

Verkehr – Stadt - Umwelt

planen – beraten – Zukunft gestalten

Dipl.-Ing. Malte Novak – Gemeinderatssitzung 5.7.2022

## Inhalt

1. Online-Mobilitätsbefragung
2. Problematische Bereiche
3. Verkehrszählung
4. Radverkehr
5. Ausblick

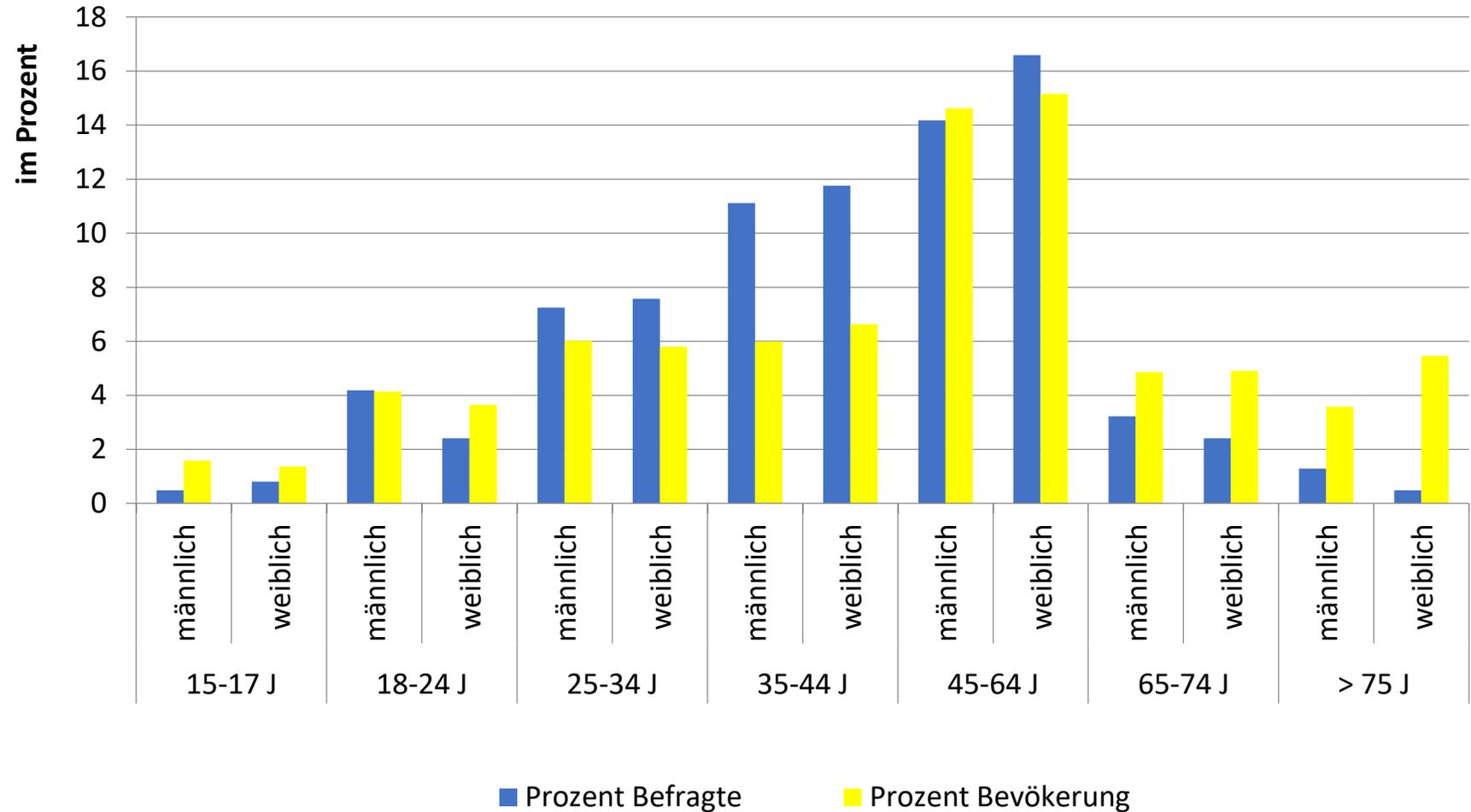
- Dauer der Befragung: April – Anfang Mai 2022
- Teilnahme:
  - Onlineumfrage: 542 Antworten
  - ca. 7 % der Einwohner
  - Keine repräsentative Umfrage, da es eine offene Umfrage war

Insgesamt eine hohe Teilnahmebereitschaft bzw. großes Interesse an der Umfrage

## Befragte:

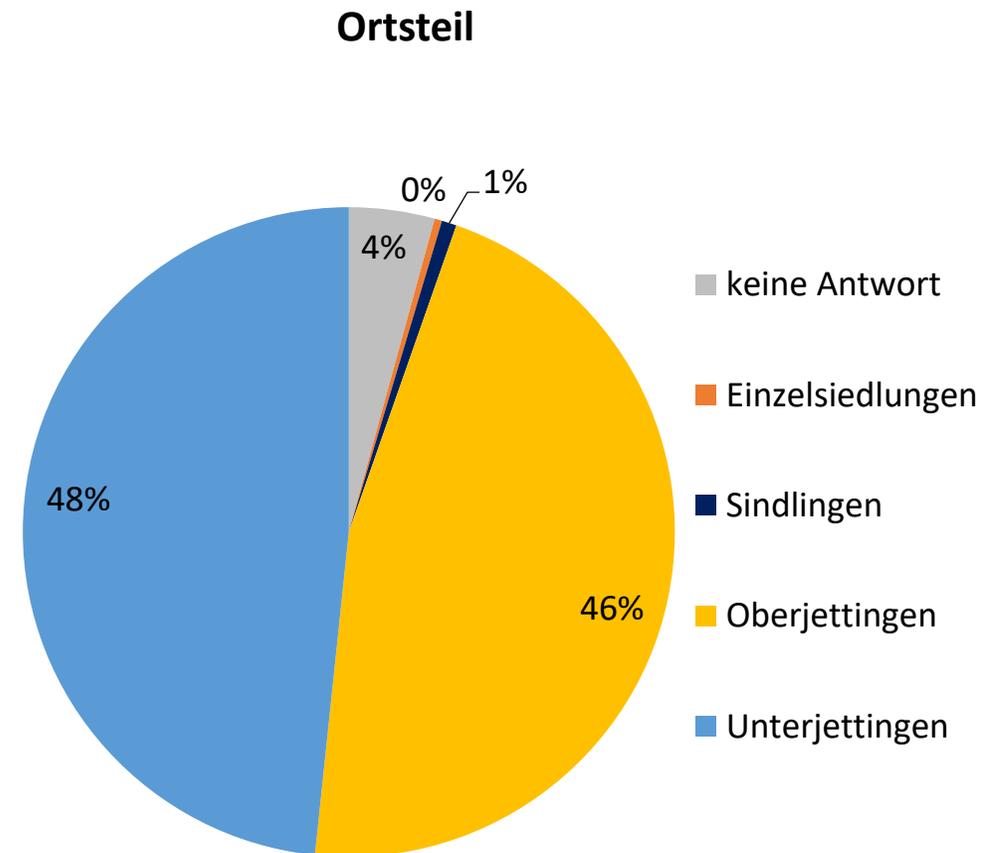
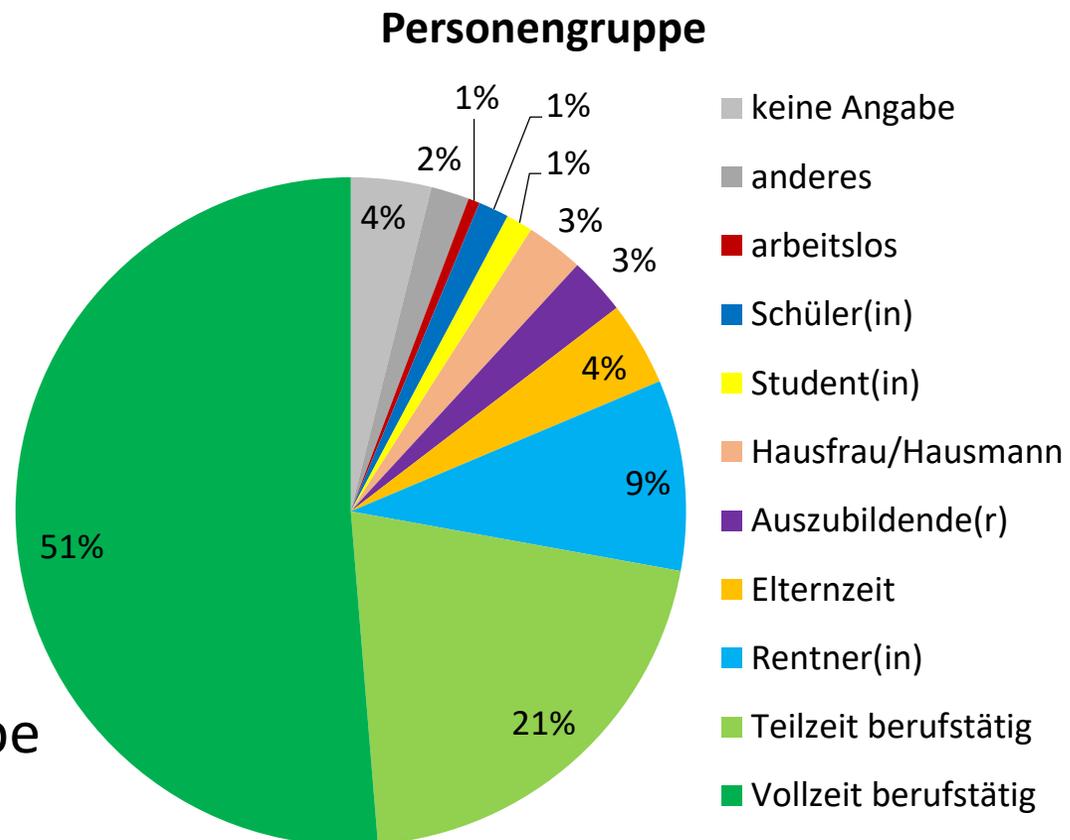
- Altersgruppe
  - Geschlecht
- (im Vergleich zur Bevölkerung)

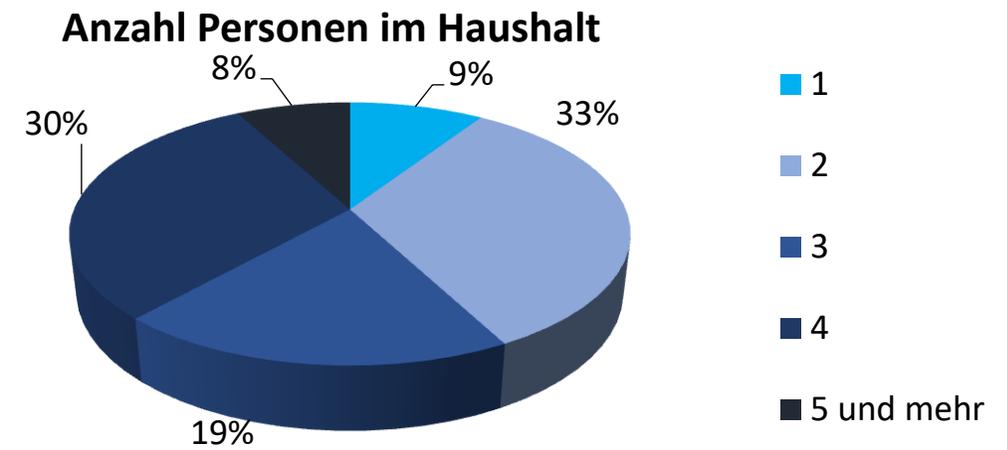
Befragte nach der Altersgruppe und dem Geschlecht



## Befragte:

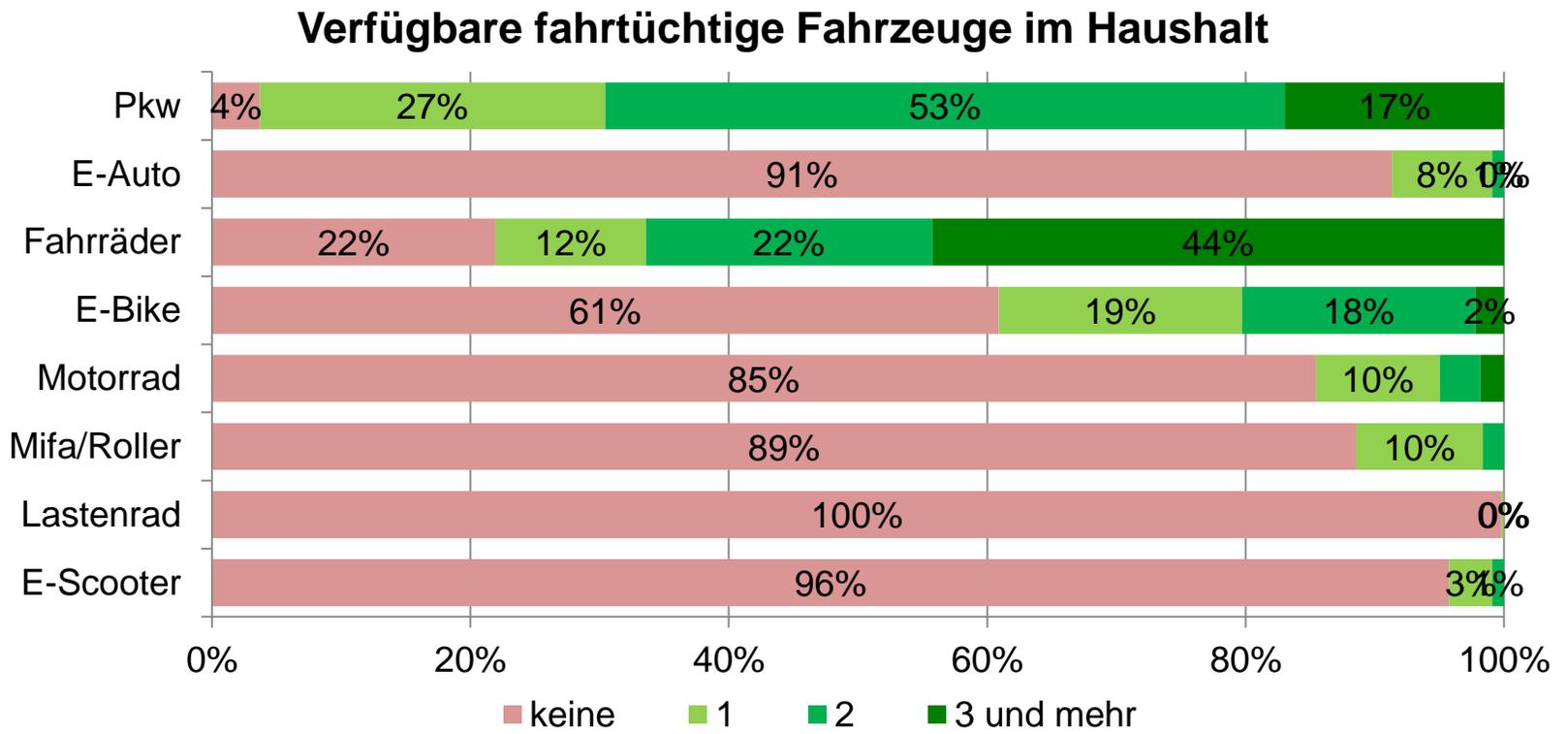
- Altersgruppe
- Geschlecht
- Personengruppe
- Ortsteil





## Befragte:

- Altersgruppe
- Geschlecht
- Personengruppe
- Ortsteil
- Personen im Haushalt
- Verkehrsmittel im Haushalt

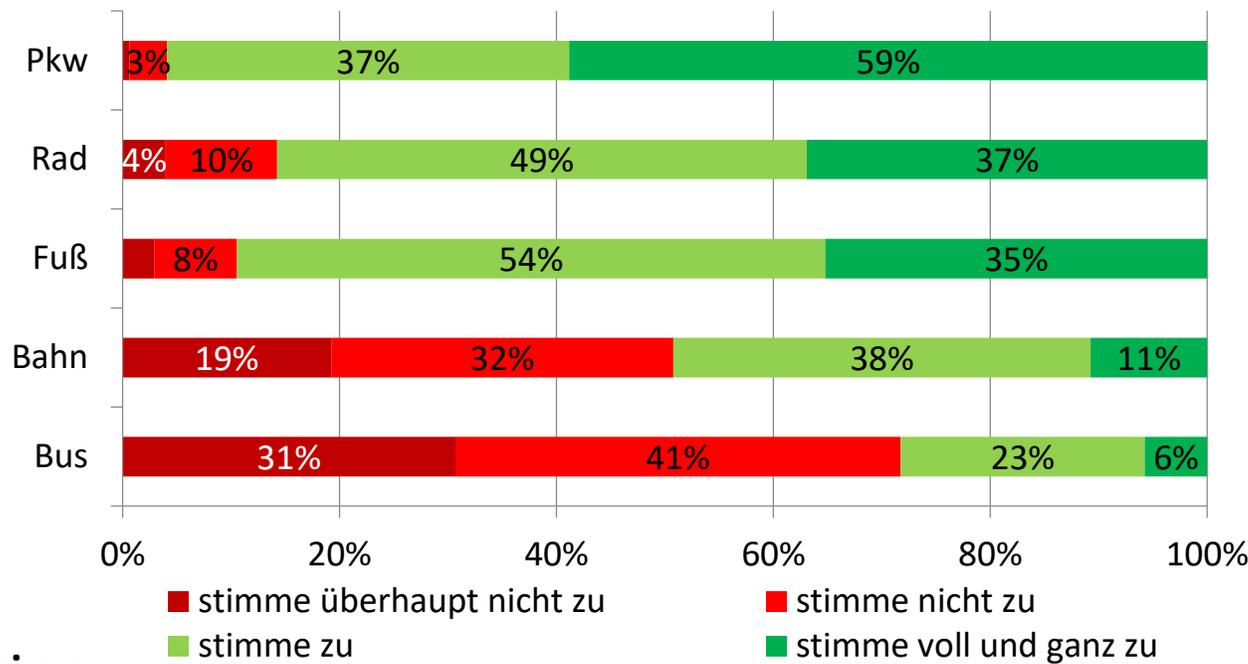




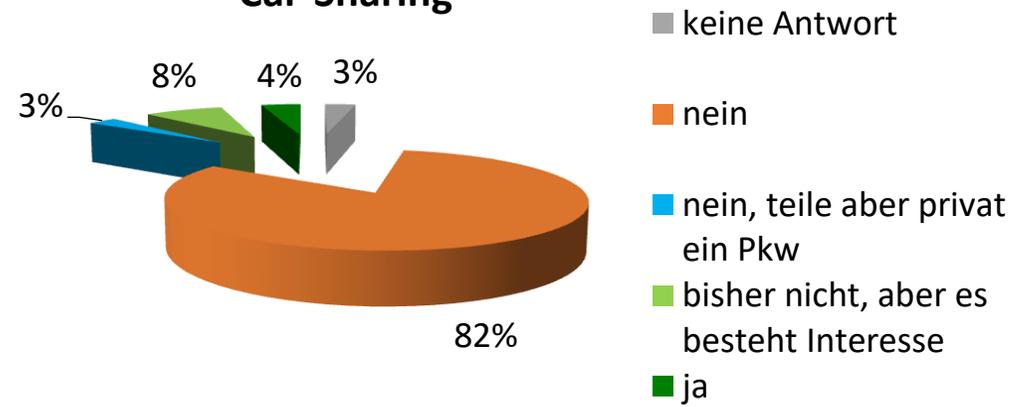
## Meinungen:

- Womit fahre ich gerne?
- Nutzung / Interesse von Car-sharing

"ich gehe / fahre gerne..."

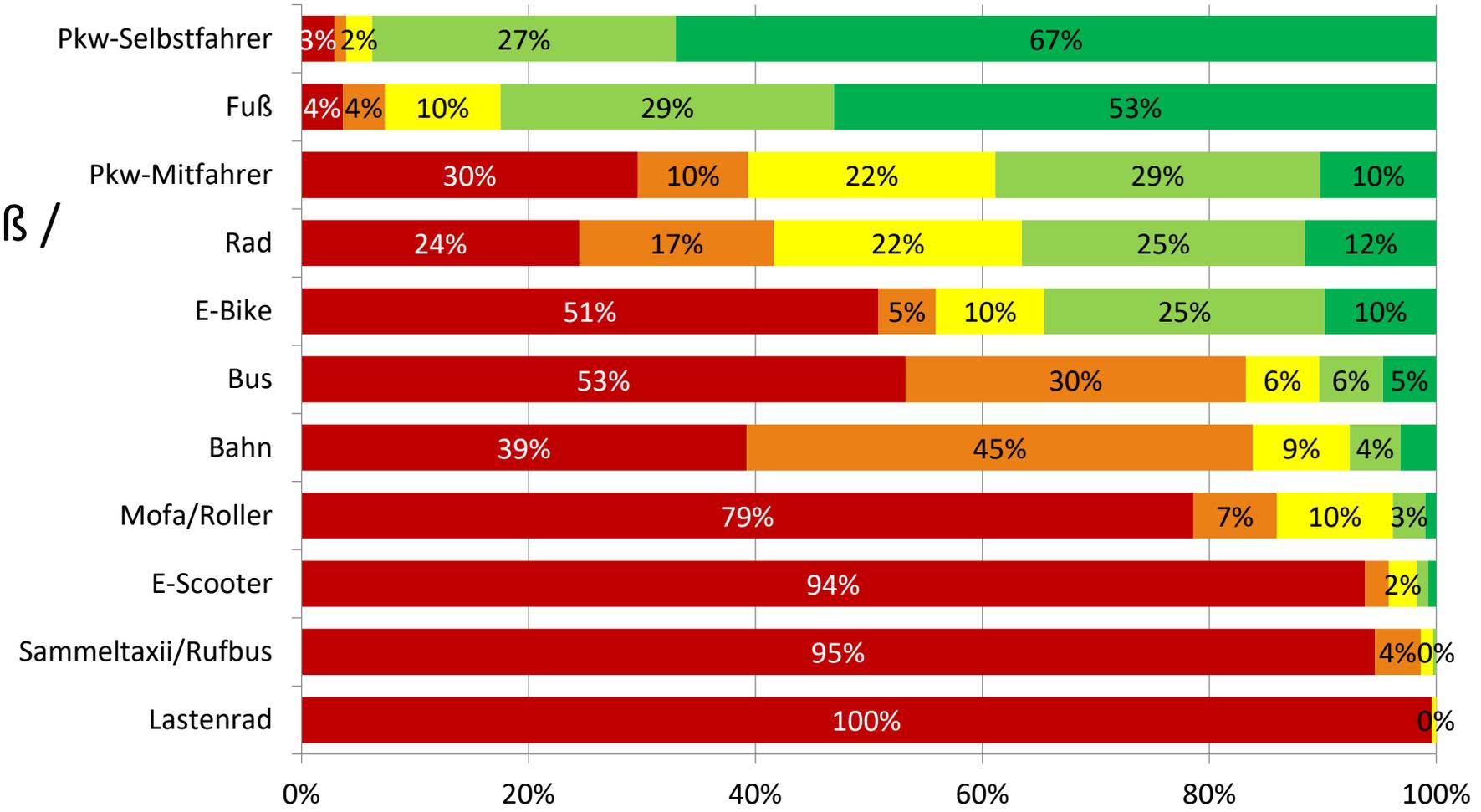


Car-Sharing





## Nutzungshäufigkeit der Verkehrsmittel



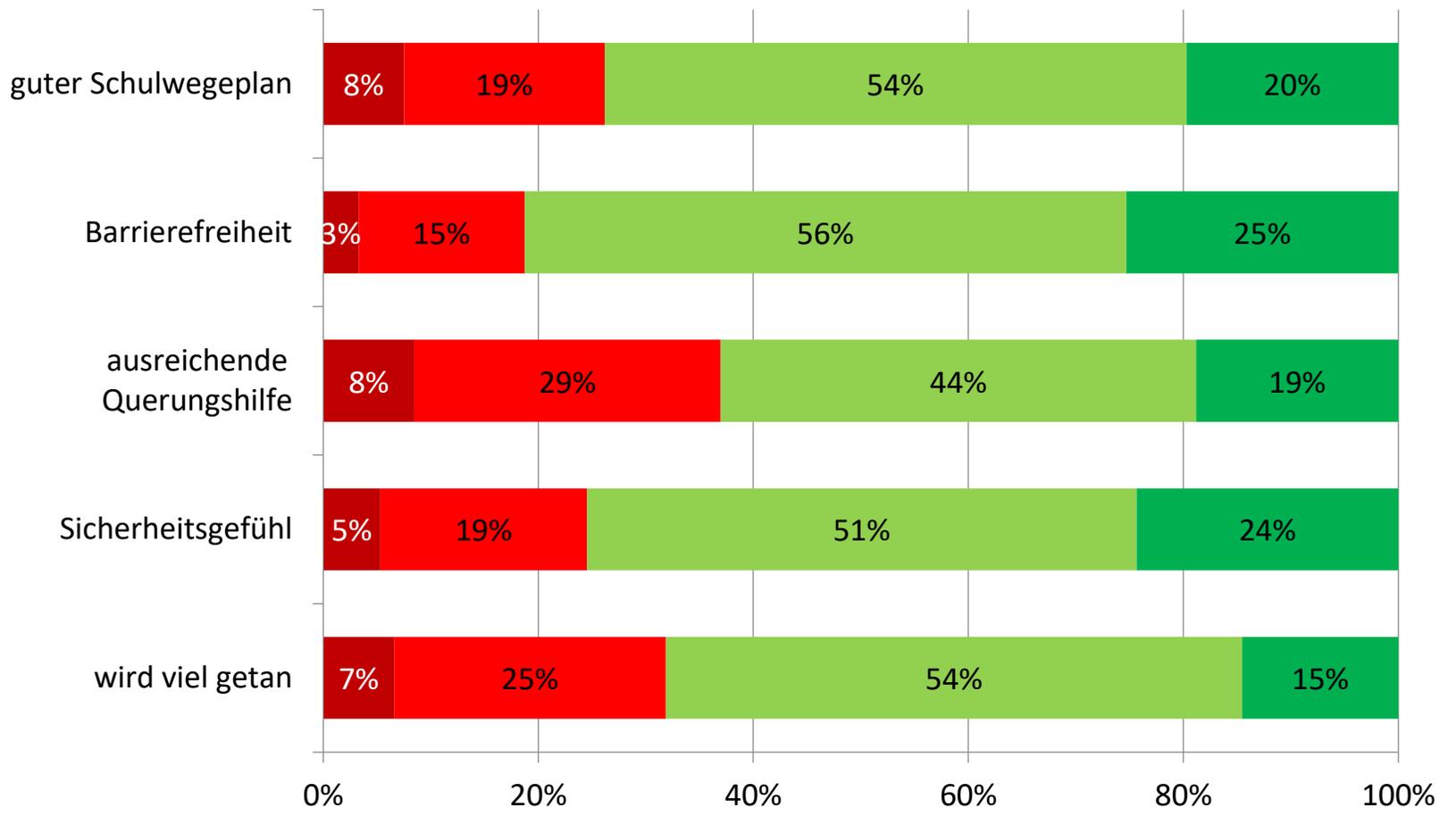
### Mobilitätsverhalten:

- Wie oft gehe ich zu Fuß / fahre ich mit dem ...



## Meinungen:

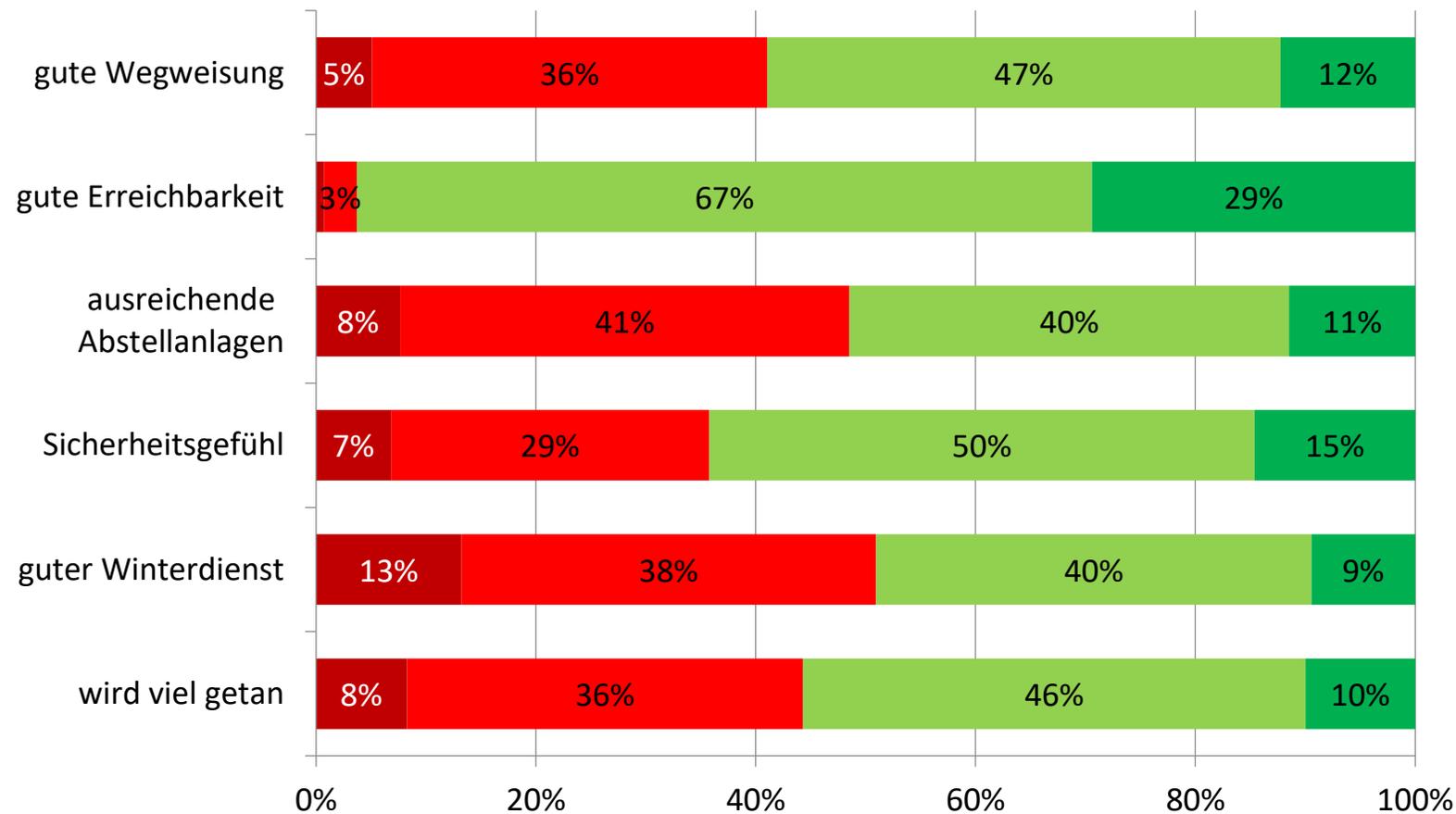
- Zum Fußverkehr
  - Antwortquote: 80 %
  - Insgesamt gut
  - Bedarf: Querungshilfe



■ stimme überhaupt nicht zu 
 ■ stimme nicht zu 
 ■ stimme zu 
 ■ stimme voll und ganz zu

## Meinungen:

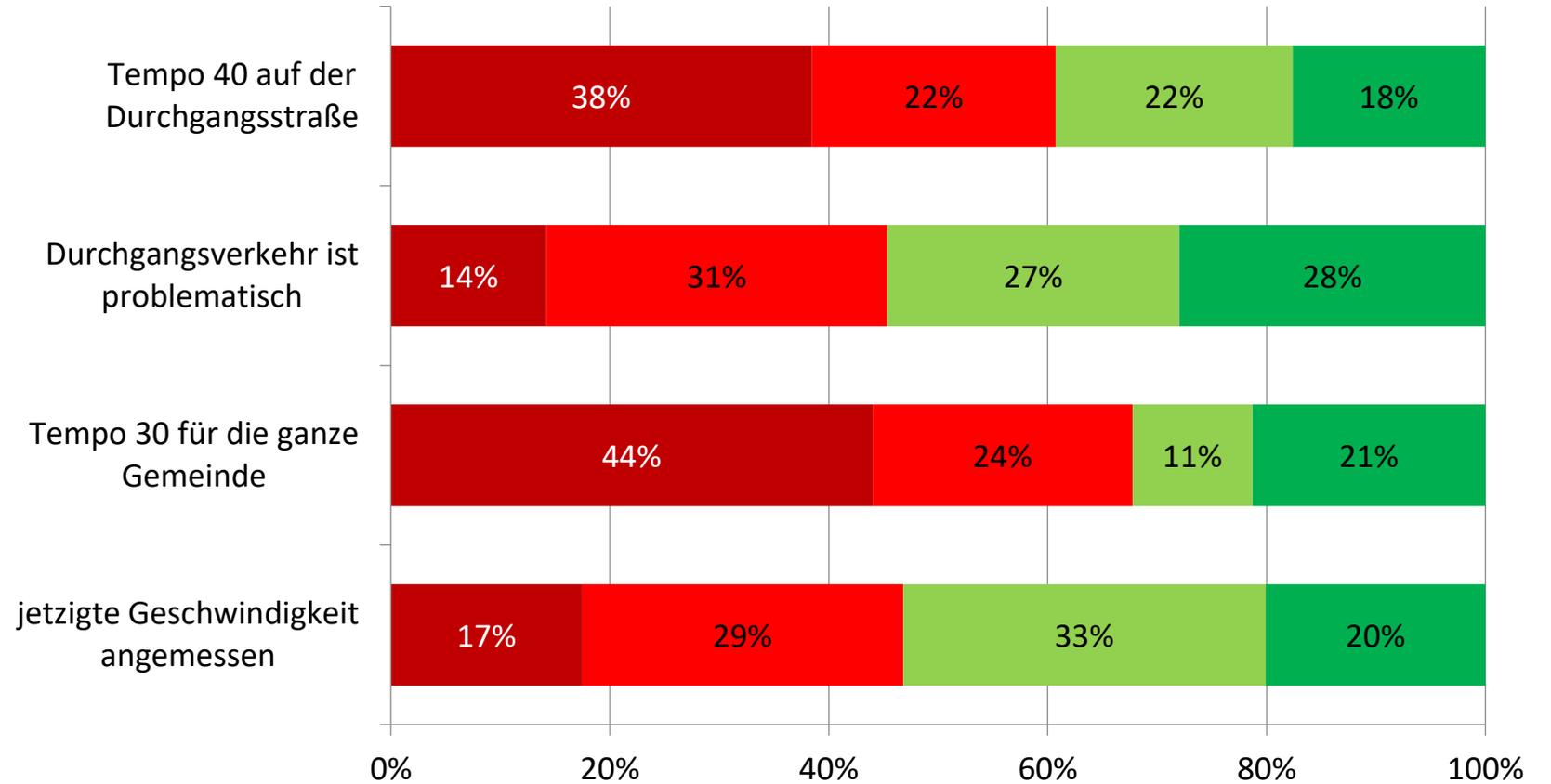
- Zum Fußverkehr
- Zum Radverkehr
  - Antwortquote: 70 %



■ stimme überhaupt nicht zu 
 ■ stimme nicht zu 
 ■ stimme zu 
 ■ stimme voll und ganz zu

## Meinungen:

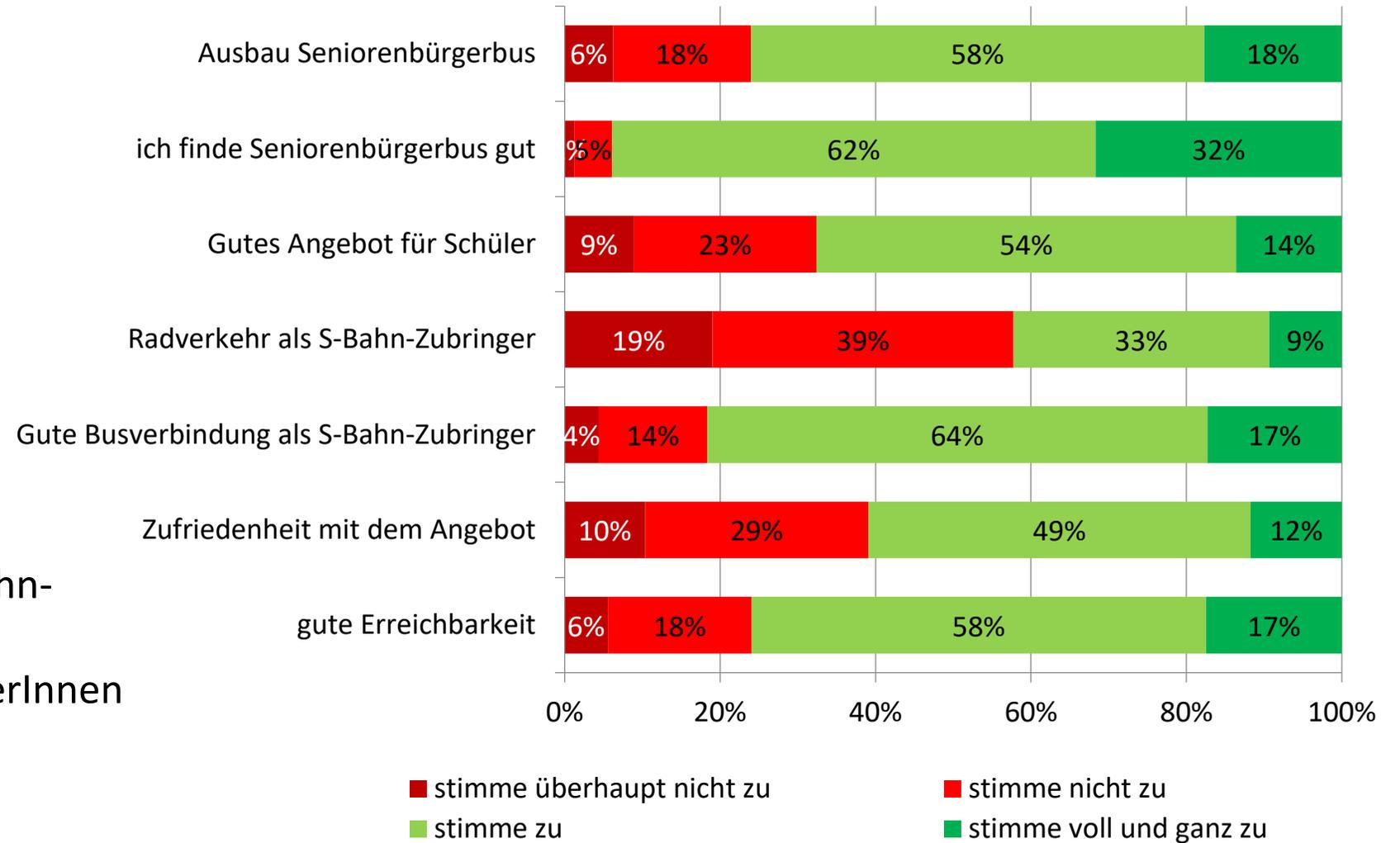
- Zum Fußverkehr
- Zum Radverkehr
- Zum Kfz-Verkehr
  - Antwortquote: 90 %



■ stimme überhaupt nicht zu 
 ■ stimme nicht zu 
 ■ stimme zu 
 ■ stimme voll und ganz zu

## Meinungen:

- Zum Fußverkehr
- Zum Radverkehr
- Zum Kfz-Verkehr
- Zum ÖPNV
  - Antwortquote: 50 %
  - Bedarf: Radverkehr als S-Bahn-Zubringer
  - Bedarf: Angebot für SchülerInnen



Problemstellen:

- Für den Fußverkehr (477)
  - Querungshilfe
  - Sicherheit





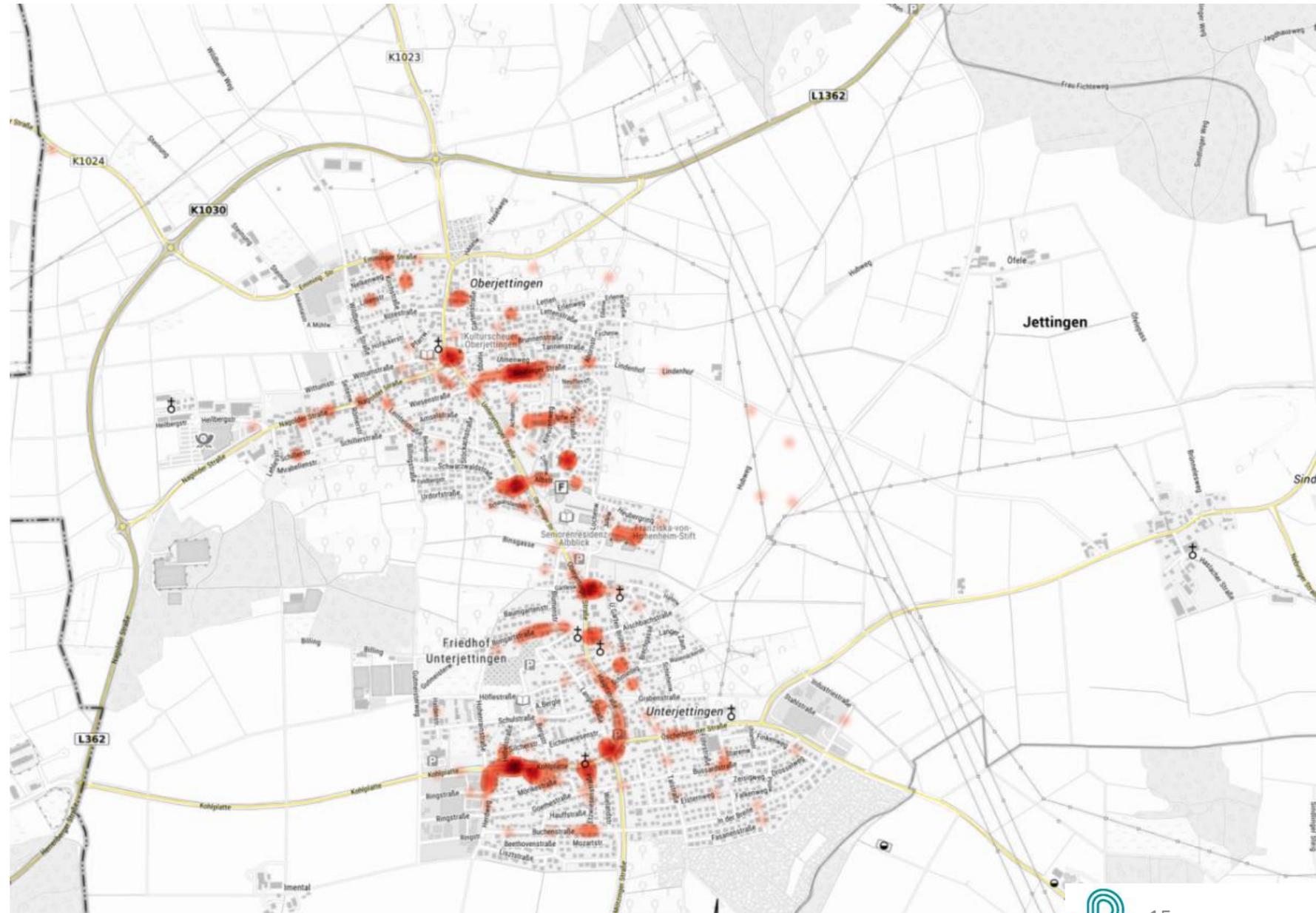
## Problemstellen:

- Für den Fußverkehr (477)
- Für den Radverkehr (293)
  - Querungshilfe
  - Sicherheit
  - Konflikte mit Kfz-Verkehr



Problemstellen:

- Für den Fußverkehr (477)
- Für den Radverkehr (293)
- Für den ruhenden Verkehr (395)
  - In den Wohngebieten
  - Konflikten mit dem fließenden Verkehr





## Problemstellen:

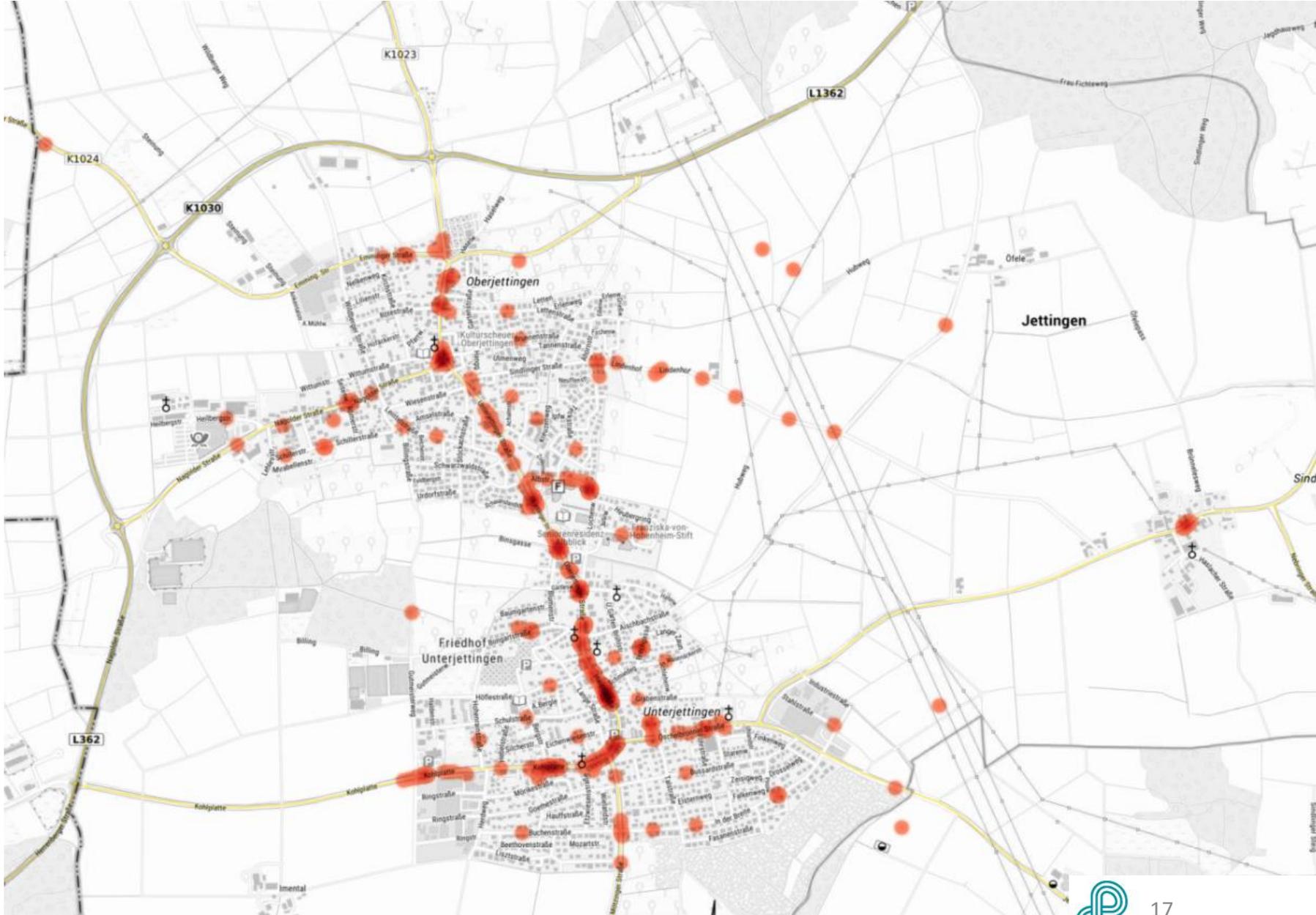
- Für den Fußverkehr (477)
- Für den Radverkehr (293)
- Für den ruhenden Verkehr (395)
- Für den Durchgangsverkehr (222)





## Problemstellen:

- Für den Fußverkehr (477)
- Für den Radverkehr (293)
- Für den ruhenden Verkehr (395)
- Für den Durchgangsverkehr (222)
- “zu schnell gefahren“ (200)



Zudem wurden viele Einzelanmerkungen gemacht – Auszug - :

„Bussankunft pünktlich, im Wohngebiet Ikw Verkehr zu begrenzten Zeiten, frisierte Fahrzeuge grundsätzlich verbieten, Geschwindigkeit in 30erzonen Kontrollbedürftig!“

„Bahnhof wäre nicht schlecht...“

„Es fehlt dringend eine Schienenverbindung Herrenberg – Nagold“

„Ich finde es gibt zu wenig Überwege; Die 30 Zone finde ich nicht sinnvoll da wo sie sind denn danach geben alle sofort wieder Gas (selbst an so einer Kreuzung gewohnt und nie rausgekommen deswegen) finde 50 besser“

„Generelles Parkverbot auf den Hauptstraßen“

„Parksituation in der Sindlinger Straße ist katastrophal! Hier müssten dringend Halteverbote her.“

„Besseres Busangebot früh morgens so das man die erste S Bahn um 4:46 Uhr ab Herrenberg erreichen kann; Vielleicht eine Teilnahme am Bikesharing RegioRadStuttgart damit man mit dem Fahrrad nach Herrenberg zur nächsten RegioRadStuttgart Station fahren kann“

„Tempo 30 ist sinnlos - eine S-Bahn brauchen wir nicht“

„Ich möchte in Jettingen keinesfalls Tempo 30“

„Tempo 30 im ganzen Ort! Wozu ist sonst die Umfahrung gut?“

## Herrenberger Str/Nagolder Str/Unterjettinger Str

- Hohes Verkehrsaufkommen
- Unübersichtliche Verkehrssituation
- Schwieriges Queren für Fußgänger an den Knotenpunktarmen
- Teilw. schmale Gehwege



## Nagolder Str/Heilbergstraße

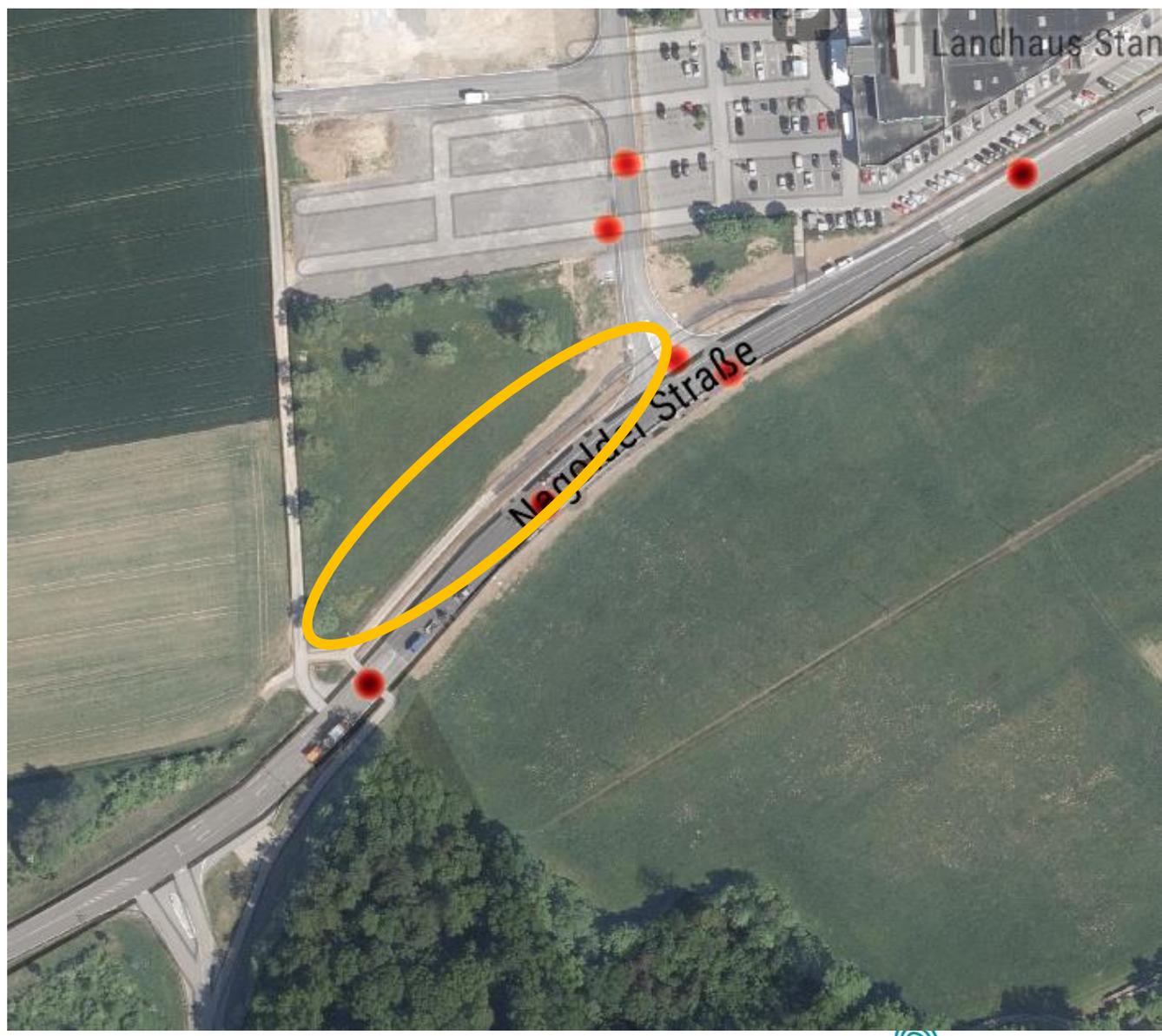
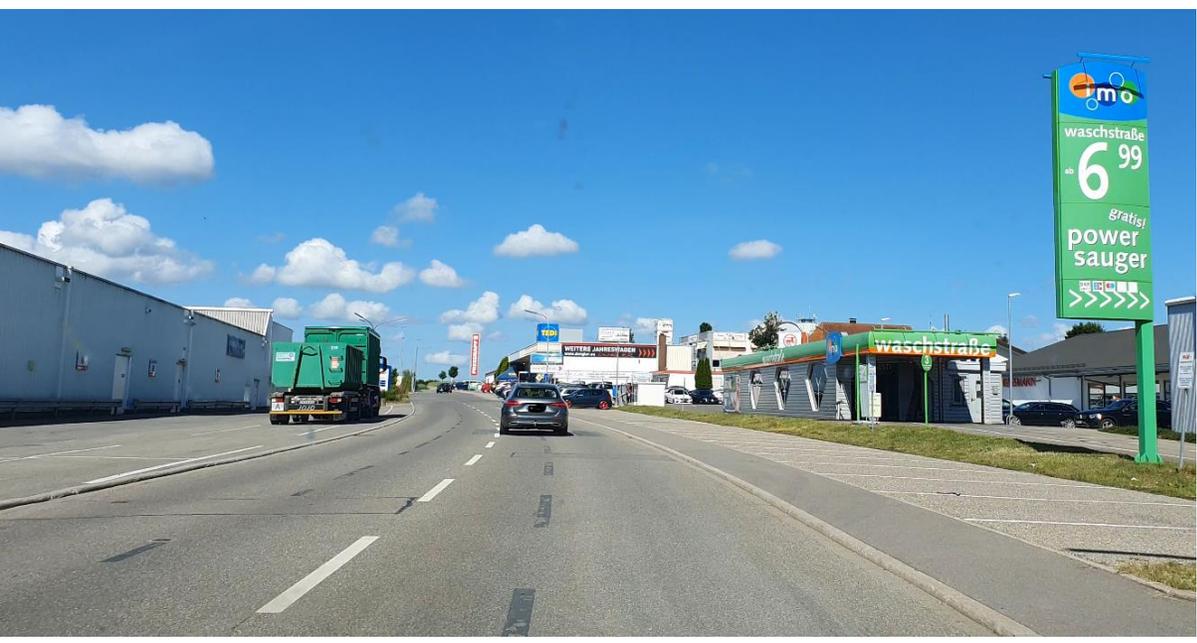
- Schwieriges /unübersichtliches Queren
- für Fußgänger an den Knotenpunktarmen
- Teilw. schmale Gehwege





## Nagolder Str – Gemeinsamer Geh-/Radweg

- Gemeinsamer Geh-/Radweg, der nur über die Fahrbahn der Nagolder Str. den Gehweg, der nicht von Radfahrern befahren werden darf oder über das Gewerbegebiet erreicht werden kann
- In der Heilbergstr wurden viele Konfliktebereiche zwischen Fußgängern und Kfz sowie Radfahrern und Kfz gemeldet



## In der Breite

- Beschwerden über zu hohe Geschwindigkeiten und mögliche Abkürzungsverkehre
- Schmale Gehwege
- Sehr breite Fahrbahn



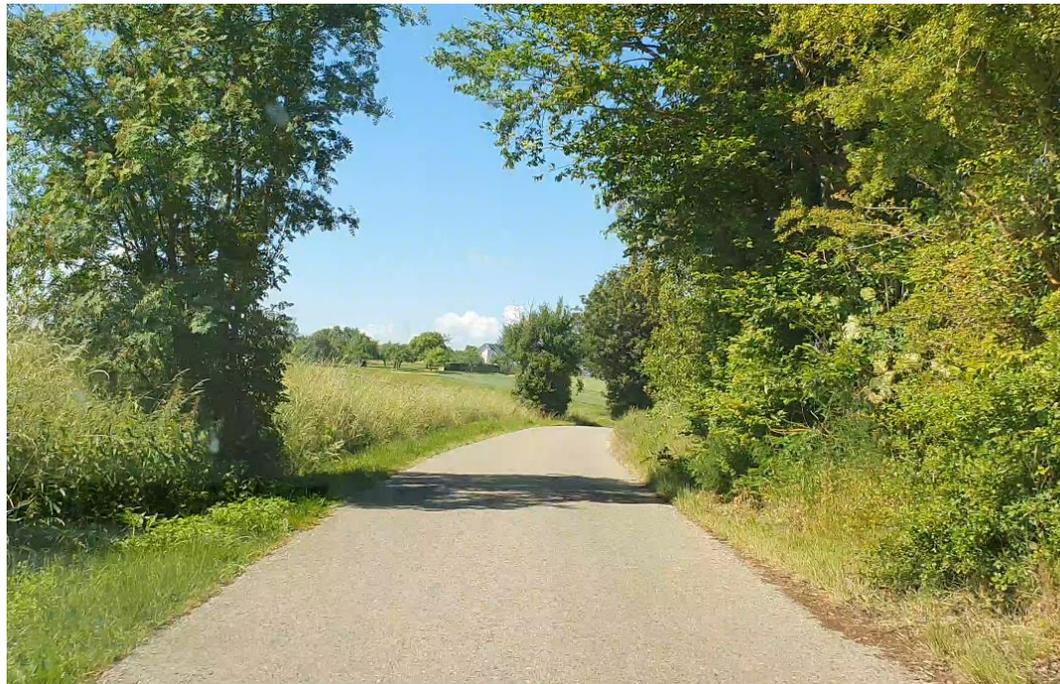
## Bongartstr/Blumenstr

- Unübersichtlicher Einmündungsbereich
- Blumentstr Abschnitt ohne Gehweg



## Gemeindeverbindungsstraße

- Berichte über Konflikte zwischen Fußgängern/Radfahrern und Kfz-Verkehr
- Berichte über zu hohe Kfz-Geschwindigkeiten
- Schmale Straße, teilweise schwierige Sichtverhältnisse bei hohen Geschwindigkeiten





# Problematische Bereiche

## Hauptstraße/Kohlplatte im Bereich Öschelbronner Str/Mötzinger Str

- Unübersichtliche Kreuzungssituation
- Kein Angebot für Radfahrer
- Fußgängerüberweg nur an Hauptstraße relativ große Entfernung vom Knotenpunkt
- Untergeordnete Knotenpunktarme ohne FGÜ/ Querungshilfe



## Mötzinger Str

- Schmale Gehwege
- Kreuzender Schulweg





## Mötzinger Str /Heuberggr

- Querungshilfe nicht gut sichtbar
- Breiter Straßenraum
- Beschwerden über teilweise hohe Geschwindigkeiten



## Oberjettinger Str/Neuapostolische Kirche

- Schlechte Sichtverhältnisse an Einmündung von/auf Fußgänger



## Öschelbronner Straße

- Schmale Gehwege
- Querende Fußgänger ohne Querungshilfe
- Teilweise erhöhte Geschwindigkeiten



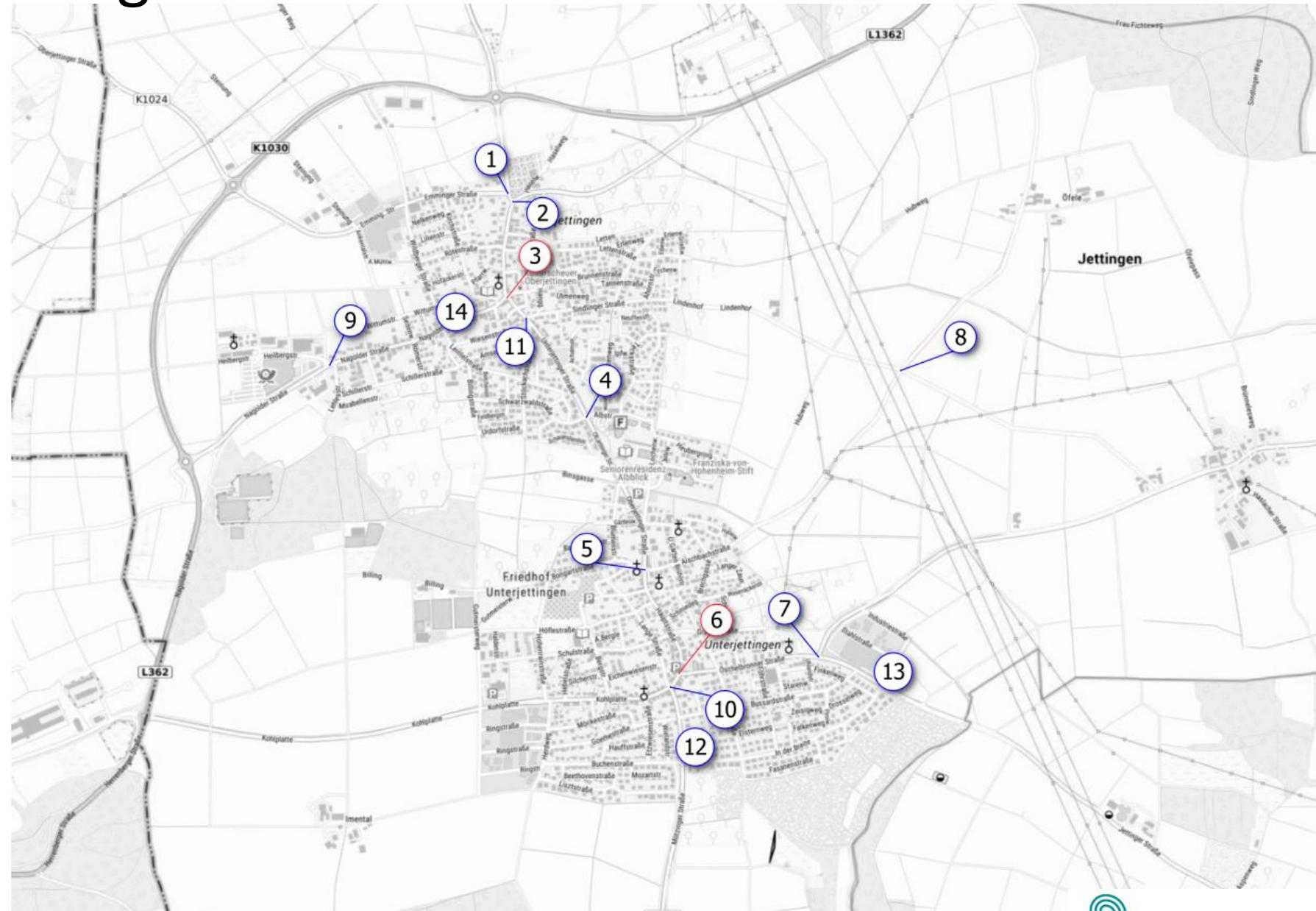
## Unterjettinger Straße/Schwarzwaldstraße

- Querende Fußgänger neben der Lichtsignalanlage
- Breiter Straßenraum
- Beschwerden über erhöhte Geschwindigkeiten
- Fehlendes Angebot für Radverkehr
- Kreisverkehr wird untersucht

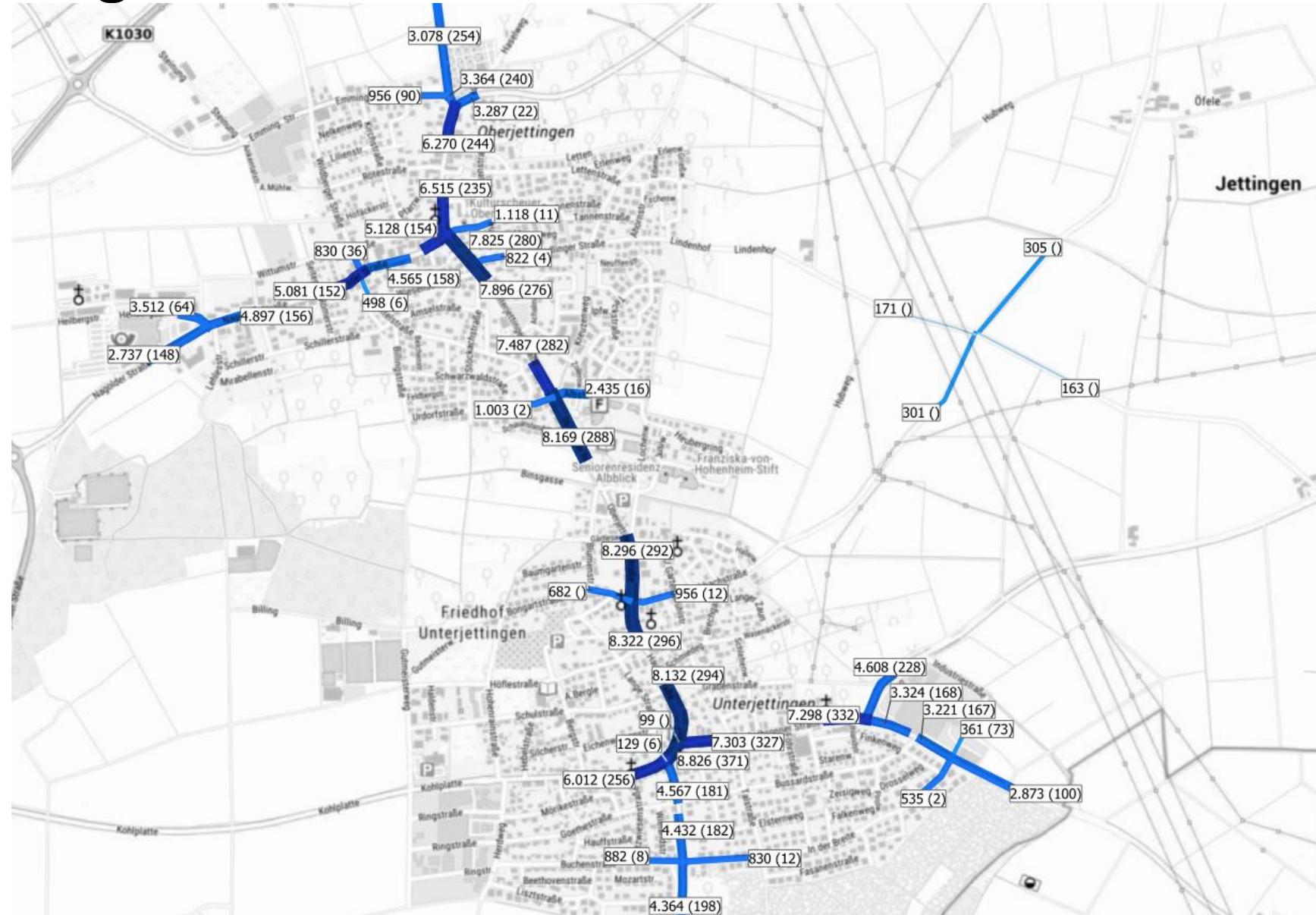


Fast alle eingetragenen Problemstellen stehen im Zusammenhang mit dem Jettinger Hauptstraßennetz und den Gemeindeverbindungsstraßen.

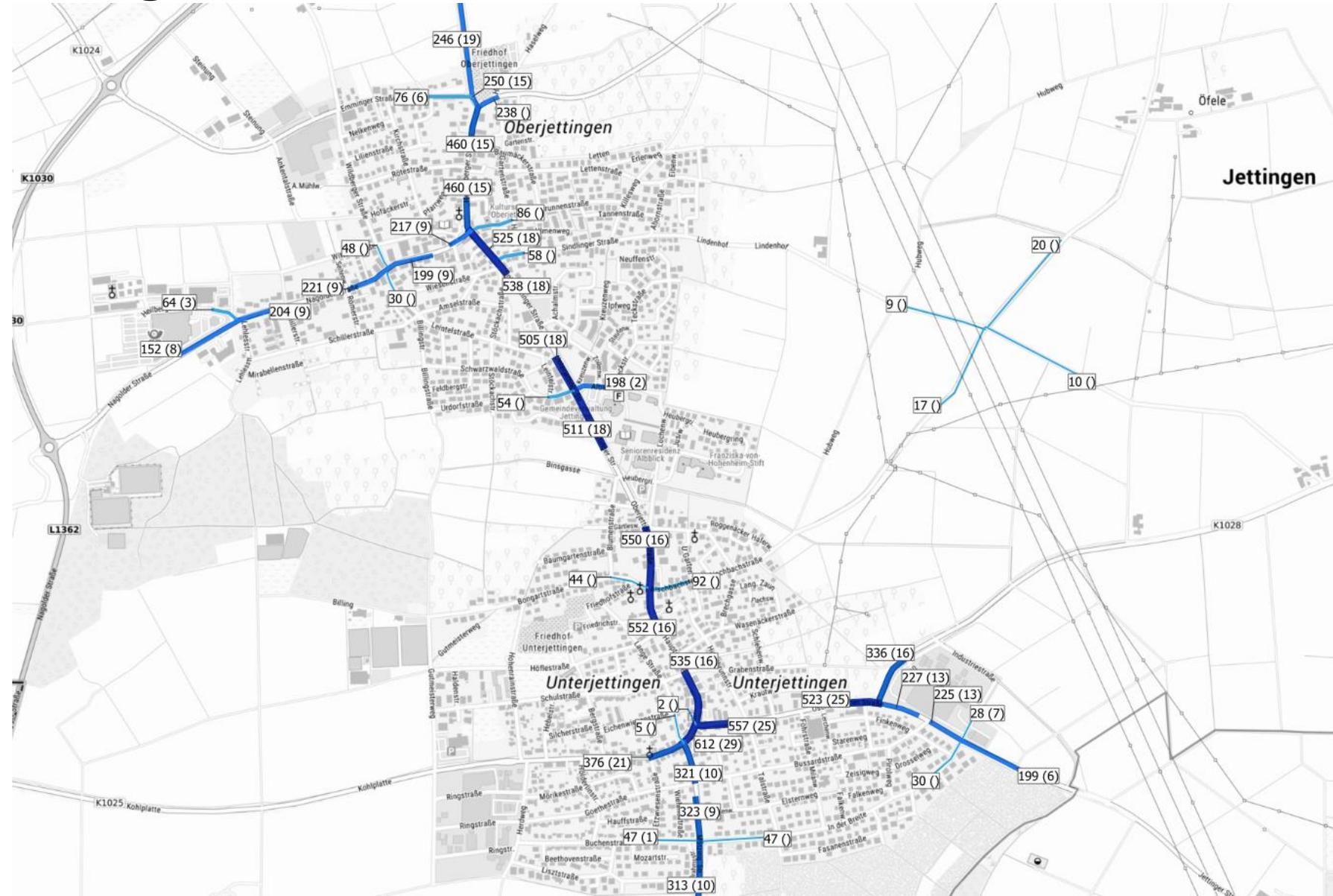
Verkehrszählung am 5.4.2022



Werktägliches Verkehrsaufkommen  
Über 24 Stunden  
Kfz (SV)/24 h



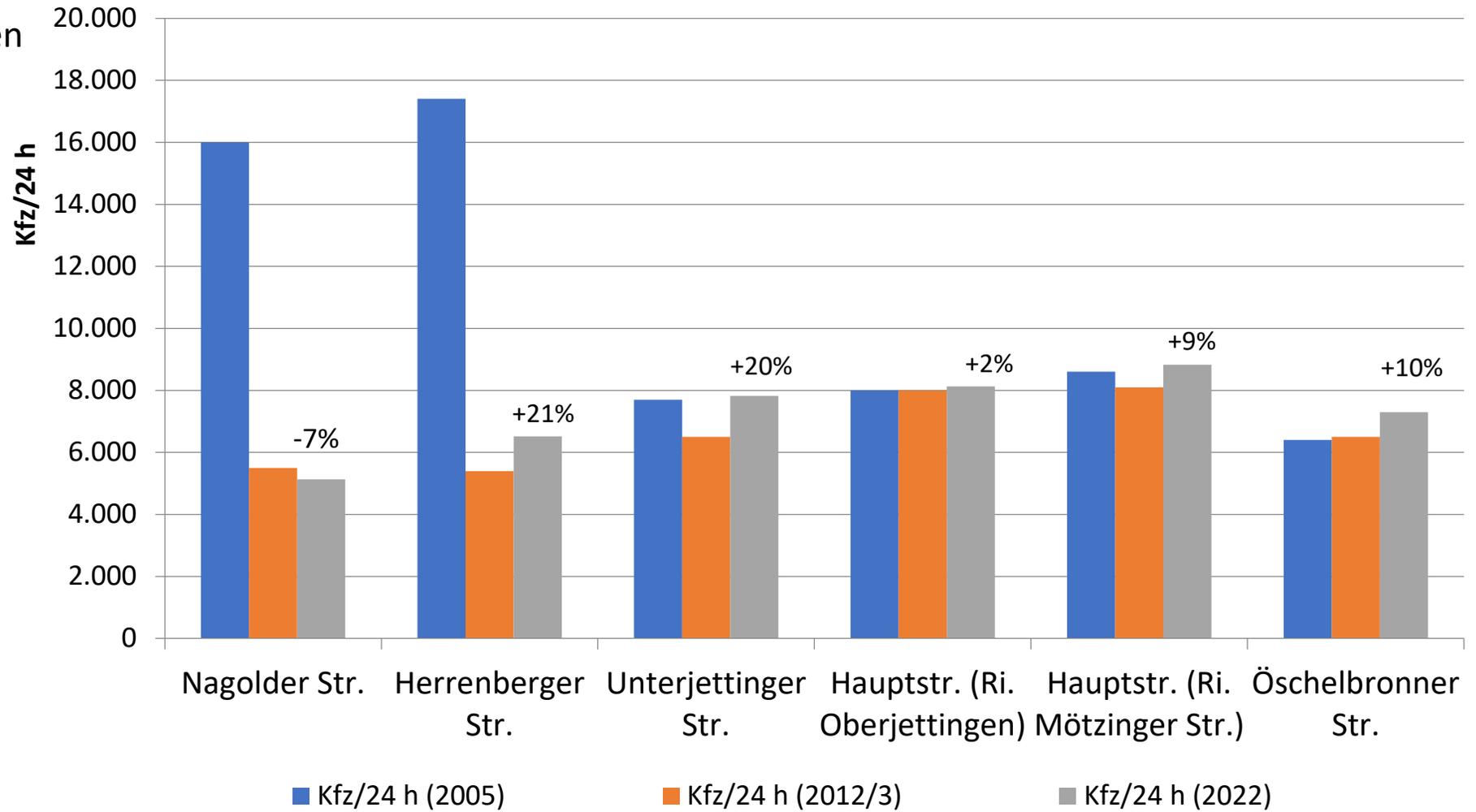
Werktägliches Verkehrsaufkommen  
 Spitzenstunde am Morgen  
 7:00-8:00 Uhr  
 Kfz (SV)/24 h





# Verkehrszählung Vergleiche

Vergleich  
 Werktägliches Verkehrsaufkommen  
 Über 24 Stunden  
 Kfz/24 h  
 %-Steigerung 2012/13 -> 2022



# Verkehrszählung Vergleiche

Vergleich

Werktägliches Verkehrsaufkommen

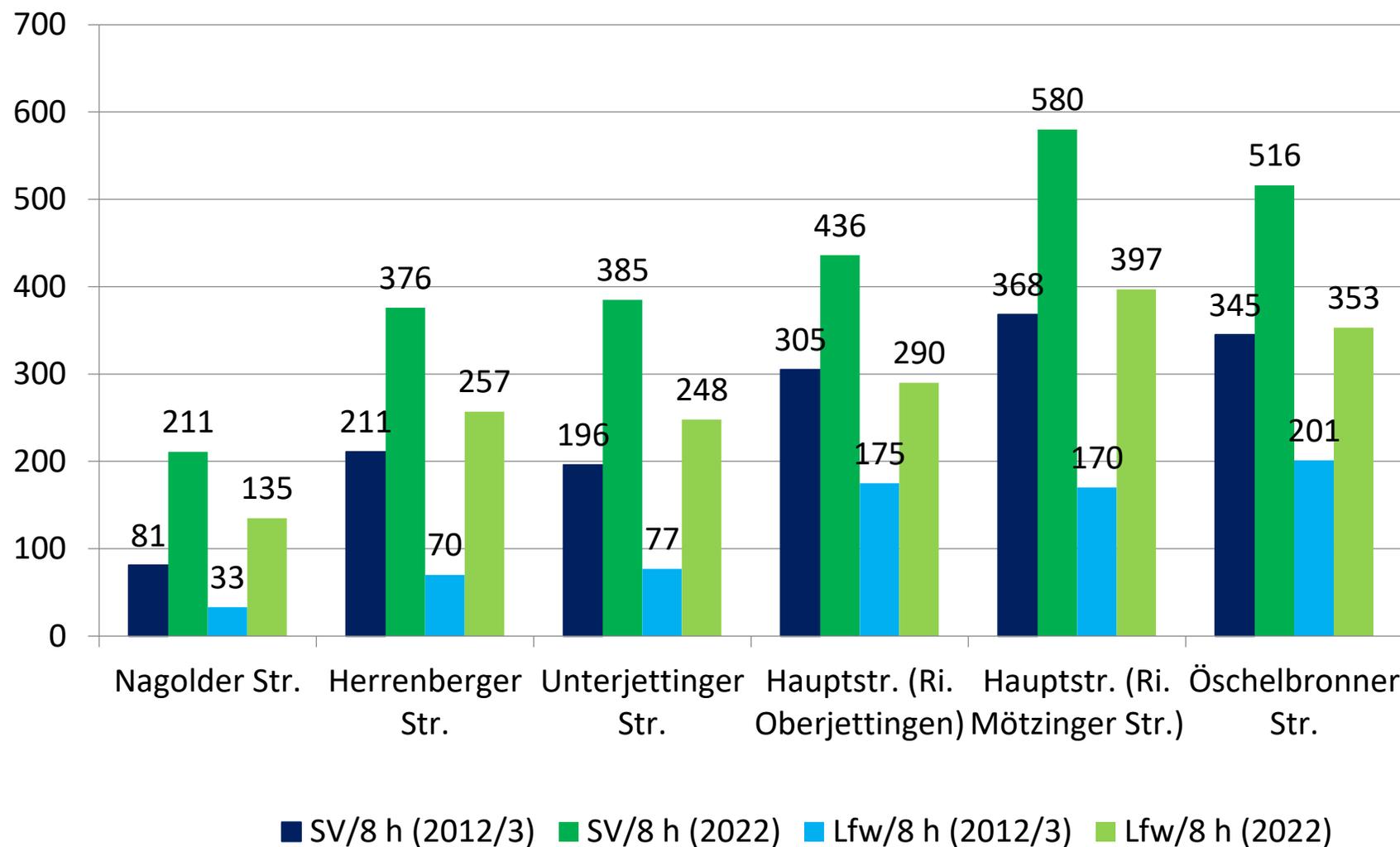
Über 8 Stunden

- SV (>2,8 t)

- Lfw (2,8t<Lfw<=3,5t)

SV = Schwerverkehr

Lfw = Lieferwagen



# Verkehrszählung Vergleiche

Vergleich

Werktägliches Verkehrsaufkommen

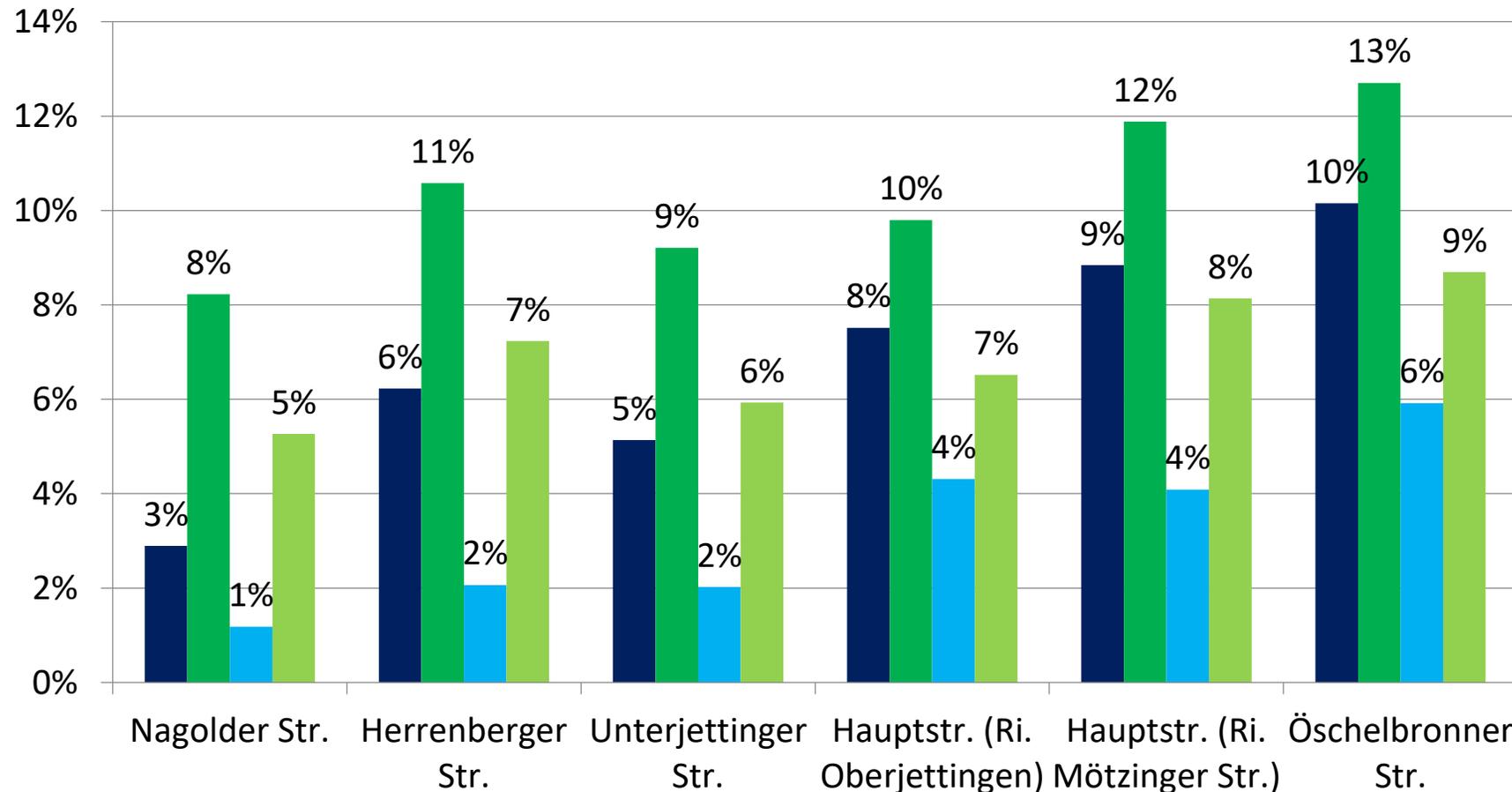
Über 8 Stunden

- SV-Anteil (>2,8 t)

- Lfw-Anteil (2,8t<Lfw<=3,5t)

SV = Schwerverkehr

Lfw = Lieferwagen



■ SV-Anteil (>2,8t) 2012/2013 (8 h)

■ SV-Anteil (>2,8t) 2022 (8 h)

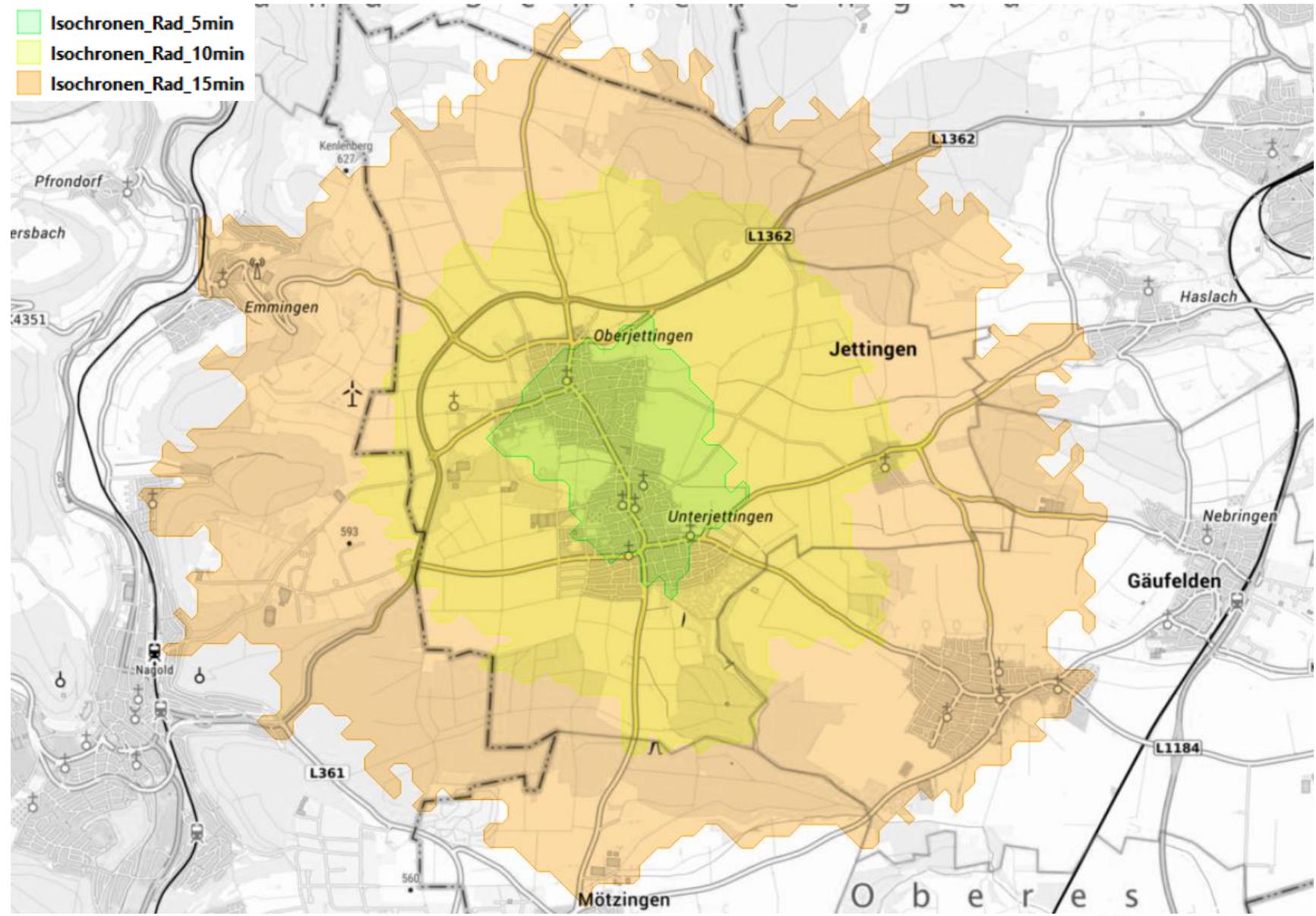
■ Lfw-Anteil 2012/3 (8h)

■ Lfw-Anteil 2022 (8h)



# Einzugsgebiet mit dem Fahrrad

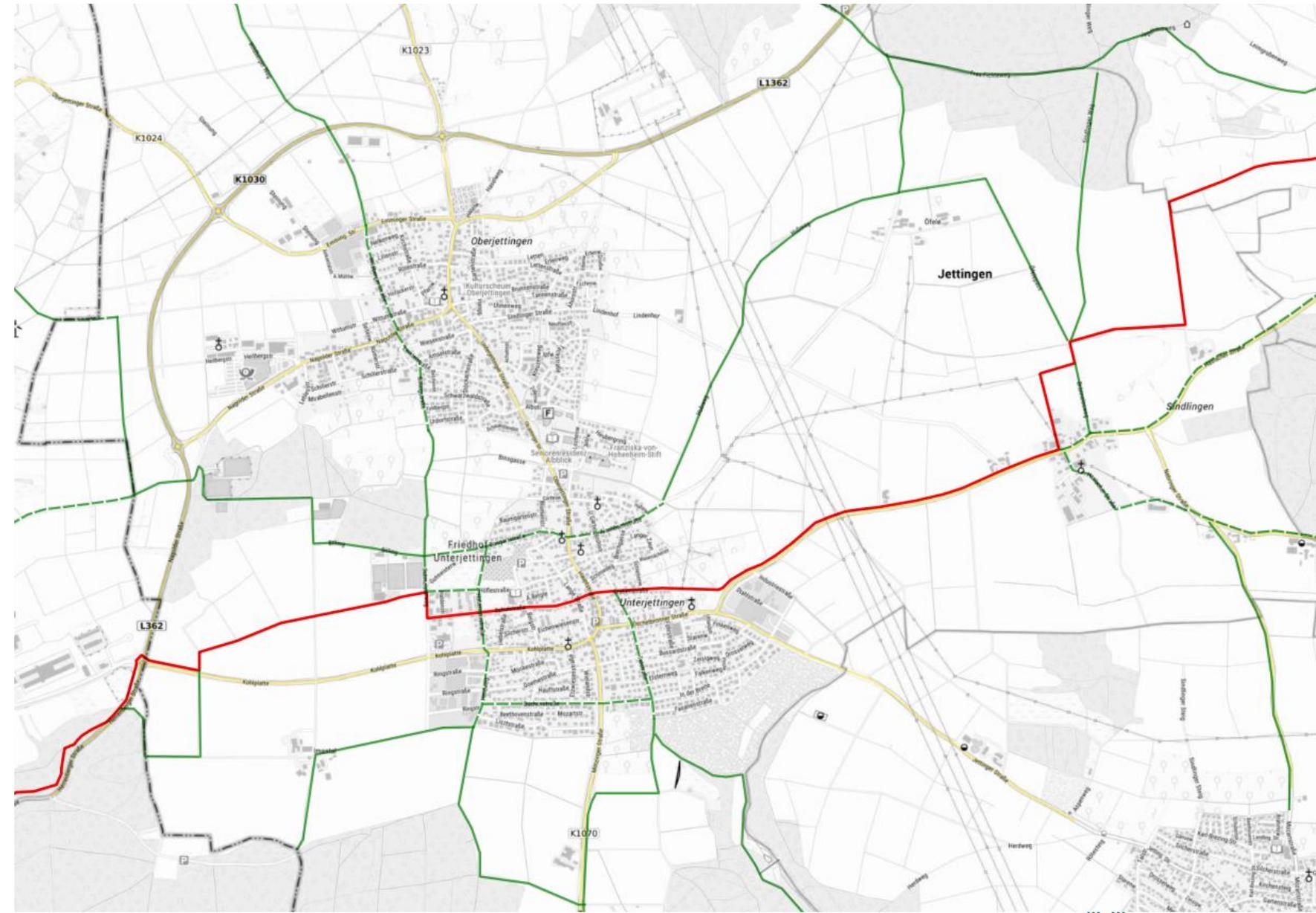
Erreichbarkeit der  
Gemeindeverwaltung mit dem Fahrrad  
als Beispiel





# Radwegeführungen im Bestand

Geoportal BW Freizeit  
RadNETZ BW



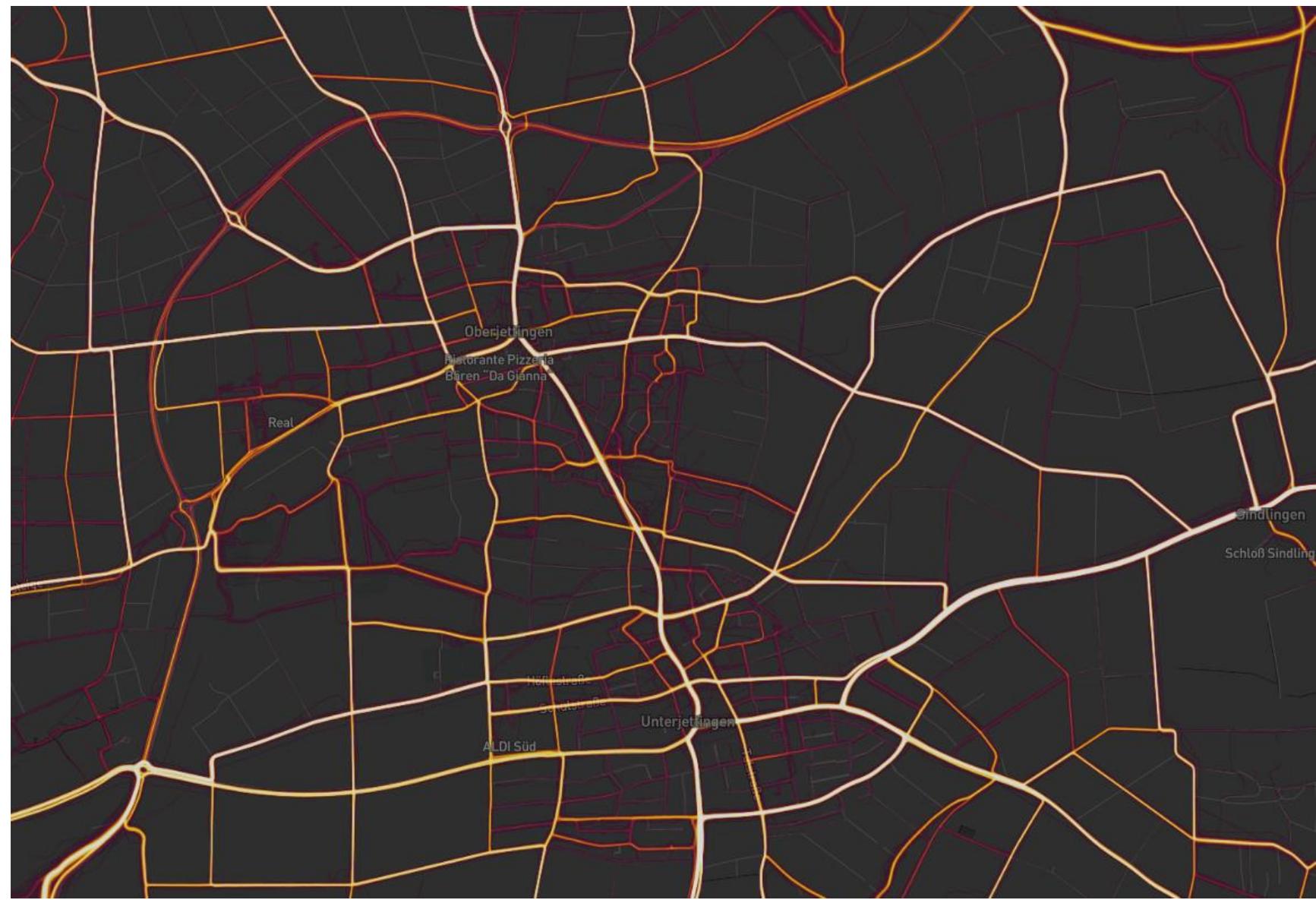


# Radwegeführungen im Bestand

Kartenquelle: strava.com

Wo fahren aktuell RadfahrerInnen in Jettingen?

Je heller, desto mehr RadfahrerInnen





## Probleme der aktuellen Radverkehrsführung

- Kein Radverkehrsangebot entlang der direkten Hauptverbindungen (Ober-/Unterjettinger Str). Es muss entweder umwegig westlich der Hauptachse gefahren werden oder ohne Radverkehrsangebot auf der Kfz-Hauptachse (dort ist im Radverkehrskonzept des Landkreises eine Verbindung vorgesehen)
  - Aktuell kann der Radverkehr lediglich in Seitenstraßen mit Umwegen relativ sicher fahren. Jedoch sind die Querungen der Kfz-Hauptachsen nicht sicher gestaltet.
- > Nächster Schritt -> Festlegung der Achsen auf denen ein Angebot für RadfahrerInnen geschaffen werden soll/muss.

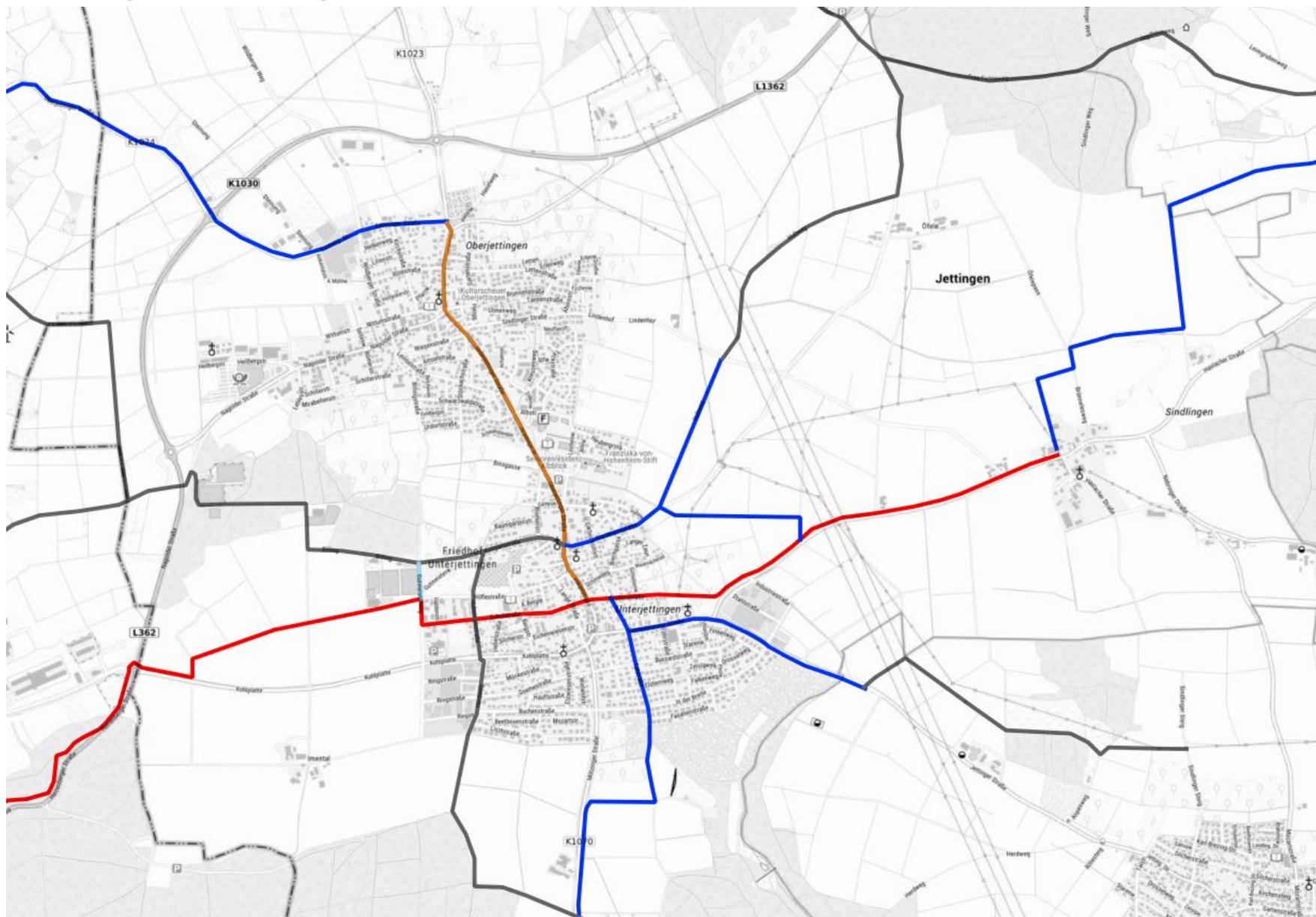


# Radwegeführungen angedacht vom Lkr BB

## Radverkehrskonzept Lkr BB

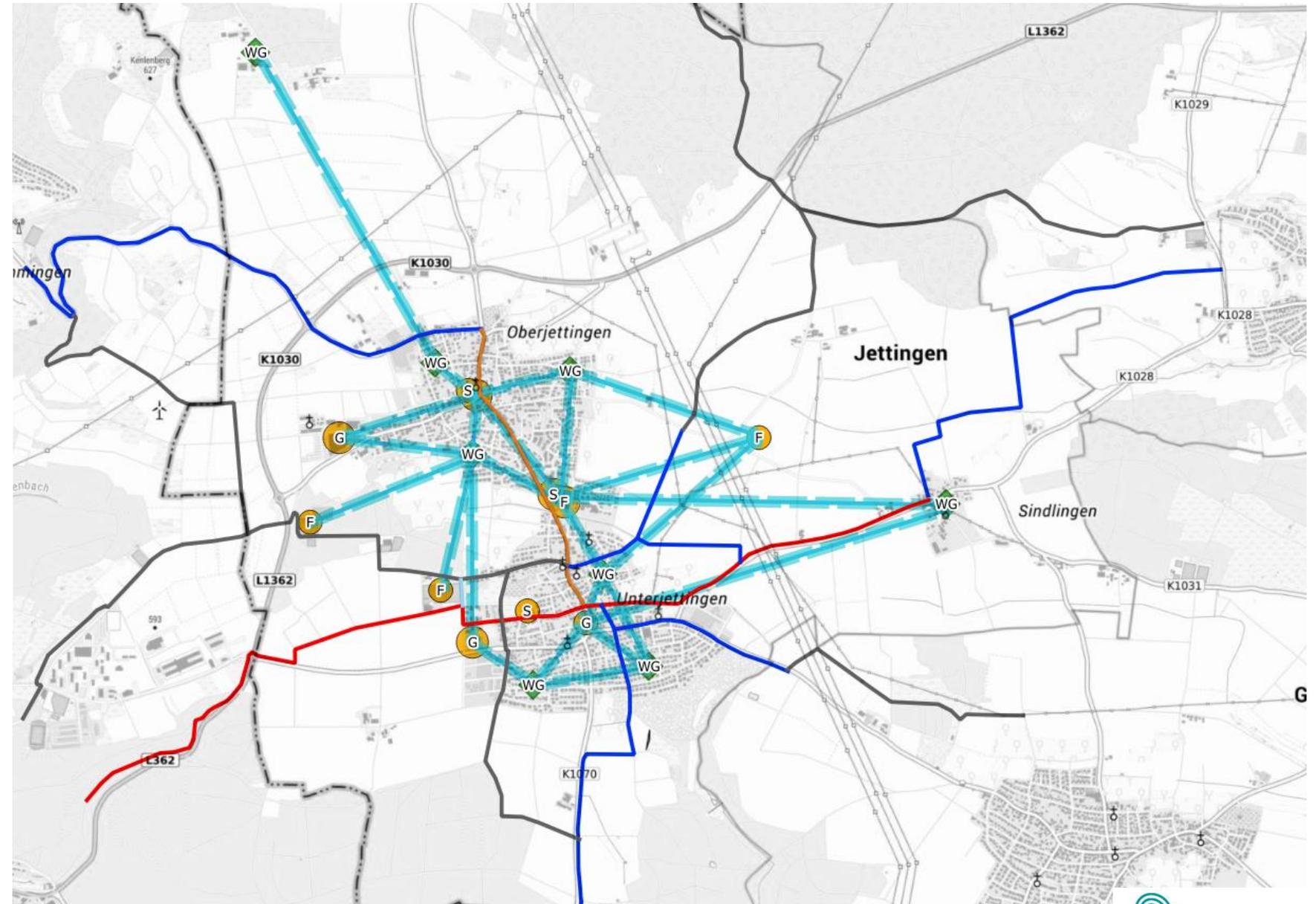
### Legende

- Kfz\_Hauptstrassennetz
- Lkr\_BB\_Radverkehrskonzept
- Hauptverbindung 1. Ordnung
- Hauptverbindung 2. Ordnung
- Nebenverbindung
- Ergänzende Freizeitverbindung
- Route Ergänzt



Überlagerungen des  
Wunschnetzes mit dem  
Radverkehrskonzept des  
Landkreises

- Legende
-  Kfz\_Hauptstrassennetz
  - Lkr\_BB\_Radverkehrskonzept
  -  Hauptverbindung 1. Ordnung
  -  Hauptverbindung 2. Ordnung
  -  Nebenverbindung
  -  Ergänzende Freizeitverbindung
  -  Route Ergänzt
  - Wichtige Quell-/Zielorte
  -  (F)reizeit/(S)chule/(G)ewerbe
  -  (W)ohn(g)ebiet
  - Rad Wunschlinien
  -  1



Aus welchen Achsen wird der Fokus  
auf den Radverkehr gelegt?

## Weiteres Vorgehen

- Auswertung Kennzeichenerfassung (wurde am 29.7.2022 durchgeführt)
- Bereich Mobilitätskonzept auf der Gemeindewebsite
- Sommer/Herbst Diskussionen zu möglichen Maßnahmen in der AG Mobilität
- Ggf. Workshop zur Mobilität u.a. zur Festlegung der wichtigsten gewünschten Routen
- Verkehrsschau mit Begehung der Problembereiche
- Ende 22/1. QS 23 (Finalisierung abhängig vom Zeitpunkt der Verkehrsschau und weiterer Beteiligungsformate)

Die Präsentation ist nur mit dem dazugehörigen Wortbeitrag vollständig.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

[www.brennerplan.de](http://www.brennerplan.de)

[buero@brennerplan.de](mailto:buero@brennerplan.de)