

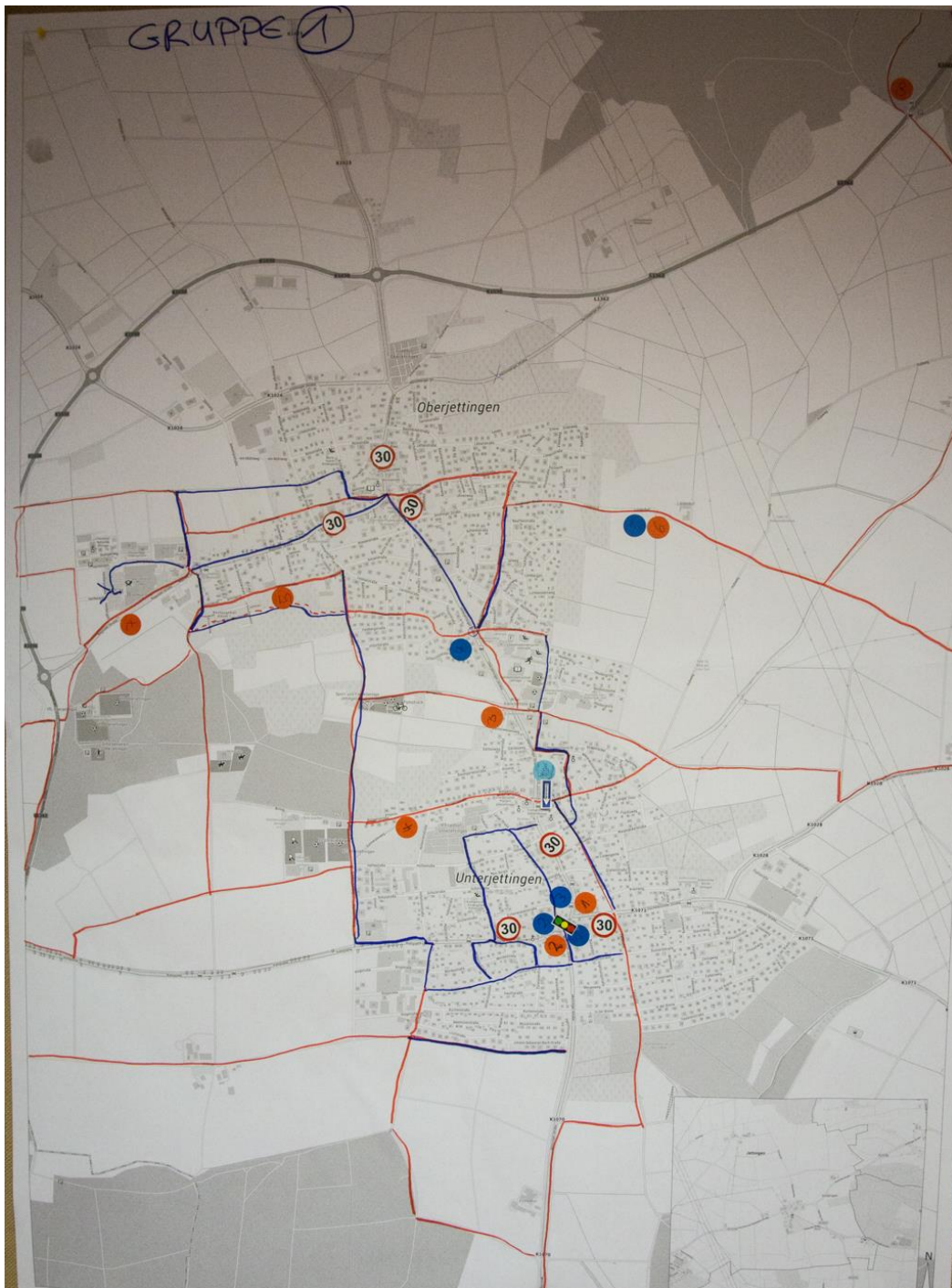
Jettingen – Zusammenfassung Workshop vom 20.01.2023

Am Mobilitätsworkshop vom 20.01.2023 wurde in 4 Gruppen an zwei Themengebieten gearbeitet. Die Themengebiete waren:

1. Radverkehrsführung (in den folgenden Karten in der Farbe Rot)
2. Fußverkehrsführung (in den folgenden Karten in der Farbe Blau)

Der Workshop ging von 18:00 Uhr bis 21 Uhr. Es waren knapp über 20 Teilnehmer.



Gruppe 1

Die gewünschte/vorgeschlagene Führung des Radverkehrs ist in der Farbe Rot und für den Fußverkehr in der Farbe Blau dargestellt.

Radverkehr

Punkt 1/2 Öschelbronner Str/Hauptstraße/Kohlplatte/: wird als gefährlich eingeschätzt, schlechte Sicht, wenig Rücksichtnahme

Punkt 3 Binsgasse/Heubergring/Oberjettinger Str.: Erleichterte Querung gewünscht

Punkt 4 Bongardstraße: Vorschlag als Fahrradstraße

Punkt 5: Schillerstraße: Vorschlag als Fahrradstraße

Punkt 6: Sindlinger Straße: Vorschlag Tempo 50 / Anlieger frei

Punkt 7: Nagolder Str.: Gefährliche Einmündung

Punkt 8: L 1362/Hubweg: Gefährliche Querung. Es wird eine Unterführung vorgeschlagen

Fußverkehr

Punkt 1/2/4 Öschelbronner Str/Hauptstraße/Kohlplatte/: Überquerungshilfen (Mötzinger Str, Öschelbronner Str) oder Ampel und Ausweitung Tempo 30

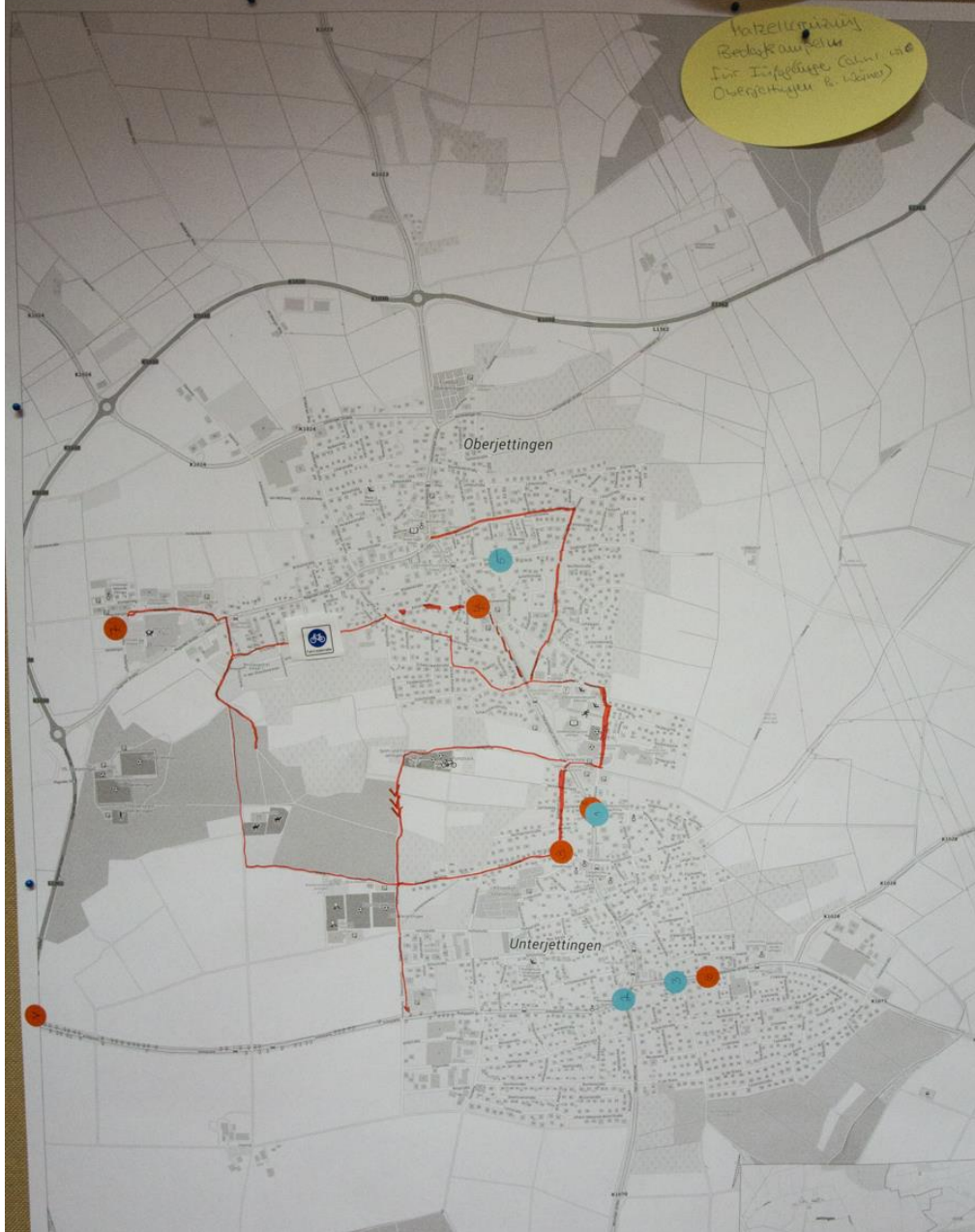
Punkt 4 Oberjettinger Str/Albstraße/Schwarzwaldstraße: Kreisverkehr mit verbesserter und guter Führung des Fußgängers

Punkt 5: GVS Tempolimit 50 oder Anlieger frei (=bevorzugt)

Gruppe 2

Schillerstr.
Fahrtplatz auf
Vogelst. oder
Eisenbahnstr. in
Zoostr. in viele
Richtungen

Katzellenminierung
Bordkämpfer
für Tiefenlage (ohne 100
Überschlagen & Wägen)



- Punkt 1 Kreisverkehr Umfahrung/Am Eisberg: Klare und sichere Regelung für Führung der Radfahrer
- Punkt 2 Querungshilfen für Räder gerade ausreichend. Mit Anhängern/Lastenrädern problematisch
- Punkt 3 Ecke Bongardstraße: Weniger Steigung, aber sehr unübersichtlich
- Punkt 4 Amselstraße: Ost-West-Verbindung gewünscht
- Punkt 5: Für Radverkehr vor der Apotheke problematisch
- Punkt 6: Radverkehrsangebot zwischen Tankstelle und Hauptstraße
- Punkt 7: Schlechte Radabstellanlagen bei Real, Rossmann, ...

Punkt 8 Schillerstraße: Fahrradstraße mit Vorfahrt oder Einbahnstraße mit Freigabe für Radfahrer in Gegenrichtung

Fußverkehr

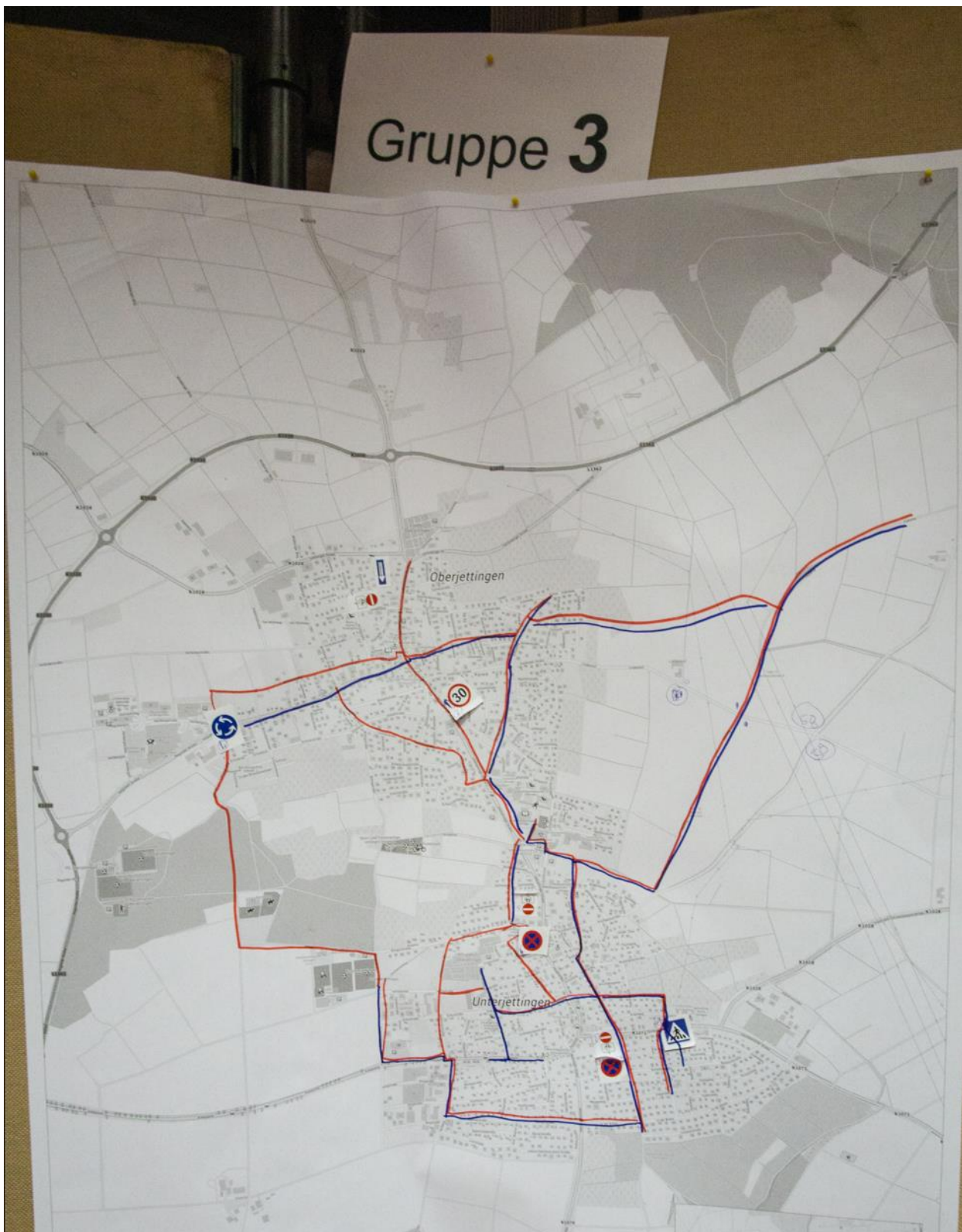
Punkt 1 Apotheke: Konflikte mit ruhendem Verkehr für Fußgänger

Punkt 2 Hauptstr./Mötzinger Str: Fehlende sichere Quermöglichkeiten. Gesamtheitlich betrachten

Punkt 3 Talstraße: Querungs Talstraße zum Fußweg gefährlich, wenn Pkw von der Öschelbronner Str. in Talstraße flott abbiegen

Punkt 4: Maßnahmen sollen auf Barrierefreiheit hin überprüft werden (Rollatoren, Kinderwagen, Rollstuhl)

Punkt 5 Sindlinger Straße: Bäume auf Gehweg im Weg.

Gruppe 3**Radverkehr/Fußverkehr**

- Punkt 1: Öschelbronner Straße auf Höhe Katholische Kirche Überquerung für Fußgänger gewünscht
Punkt 2: Talstraße bis Kreuzung Bussardstraße Durchfahrt verbieten, Fahrrad frei.
Punkt 3: beidseitiges Parkverbot Bussardstraße

Punkt 4: Kreisverkehr Nagolder Straße / Heilbergstraße

Punkt 5: Einbahnstraße Blumenstraße zur Bongardstraße, Radverkehr beide Richtungen frei

Punkt 6: Parkverbot Michaelskirche bis Lange Straße

Punkt 7: Unterjettinger Straße ab Höhe Achalmstraße Tempo 30 in Richtung Oberjettingen

Punkt 8: Asternweg als Einbahnstraße, Fahrrad frei

Gruppe 4



Radverkehr

Punkt 1 Parksituation Mauerwiesenstraße/Am Rosenbrünnle unübersichtlich. Gilt auch für die Sindlinger Straße

Punkt 2: Fehlende Querungshilfe Unterjettinger Straße / Wiesenstraße

Fußverkehr

Punkt 1 Parksituation Mauerwiesenstraße/Am Rosenbrünnle unübersichtlich. Gilt auch für die Sindlinger Straße

Punkt 2: Fehlende Querungshilfe Unterjettinger Straße / Wiesenstraße

Punkt 3: Schlechte Sicht auf die Ampel Nagolder Straße

Punkt 4: Querungshilfe beim Heubergring zu schmal. Soll mit Feuerwehrhaus überplant werden

Ende der Veranstaltung gegen 21 Uhr

Abschließend durften die Teilnehmer des Workshops eine rote Nadel für die Stelle in Jettingen, an der am dringendsten etwas für den Rad- und in der Farbe Blau für den Fußverkehr etwas getan werden muss.



Radverkehr:

- Nagolder Straße / Heilbergstraße
- Unterjettinger Straße / Sindlinger Straße / Wiesenstraße
- Oberjettinger Straße / Schwarzwaldstraße / Albstraße
- Mauerwiesenstraße
- Unterjettingen „Hauptknotenpunkt Matzel“

Fußverkehr:

- Nagolder Straße / Heilbergstraße
- Oberjettinger Straße / Mauerwiesenstraße
- Unterjettingen „Hauptknotenpunkt Matzel“
- Asternweg
- Am Rosenbrünnele / Mauerwiesenstraße
- Oberjettinger Straße/ Bongargstraße / Aischbachstraße

Zudem gab es noch ein paar allgemeine Anmerkungen zu den Themen „Verbesserungen im ÖPNV“, „Was muss am dringendsten getan werden?“ und „Was ist das größte Problem in Jettingen?“

